

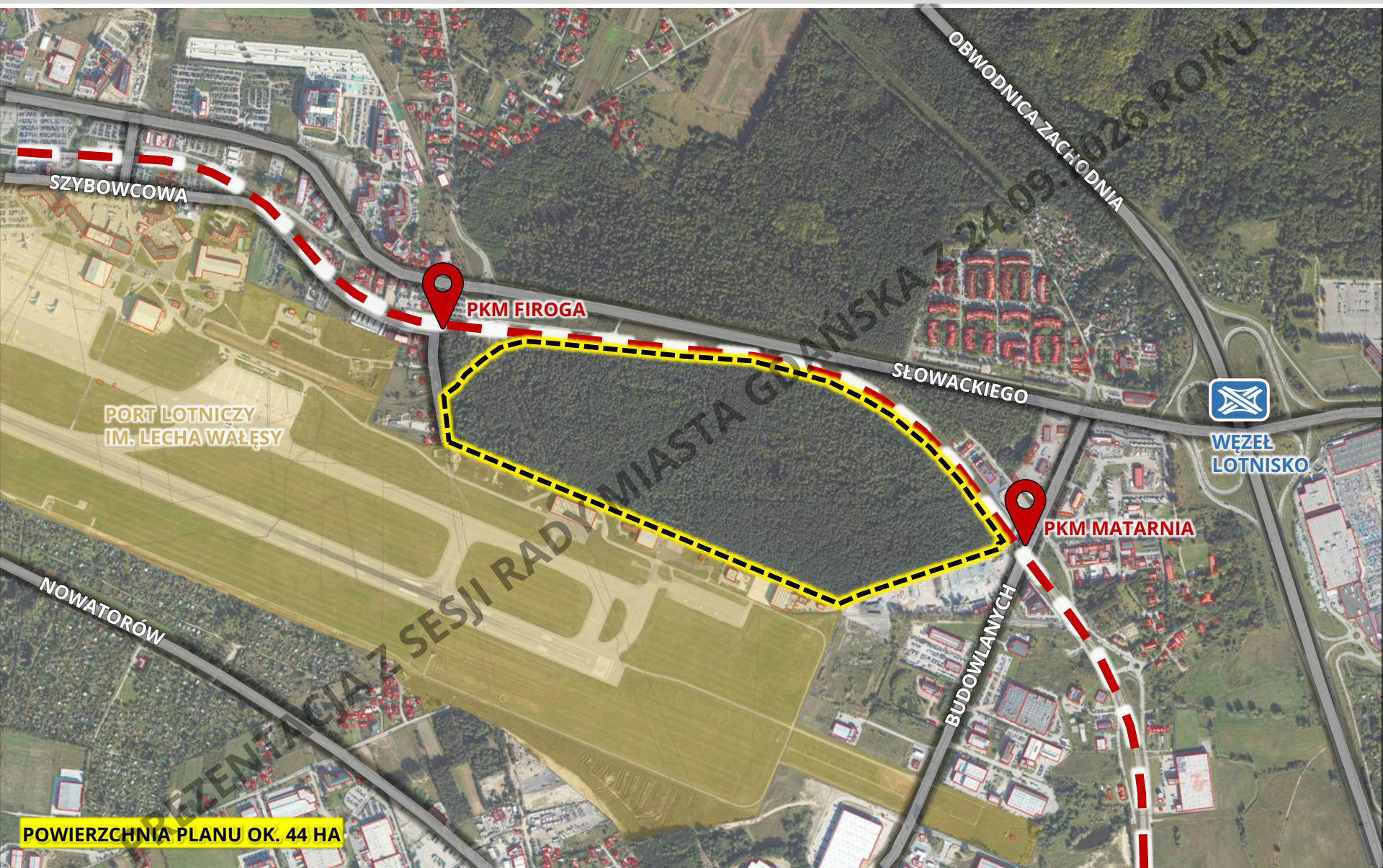


Biuro Rozwoju
Gdańska

MPZP Firoga – omentarz na południe od ulicy Słowackiego w mieście Gdańsku

**DRUK NR 825
PRZYSTĄPIENIE**

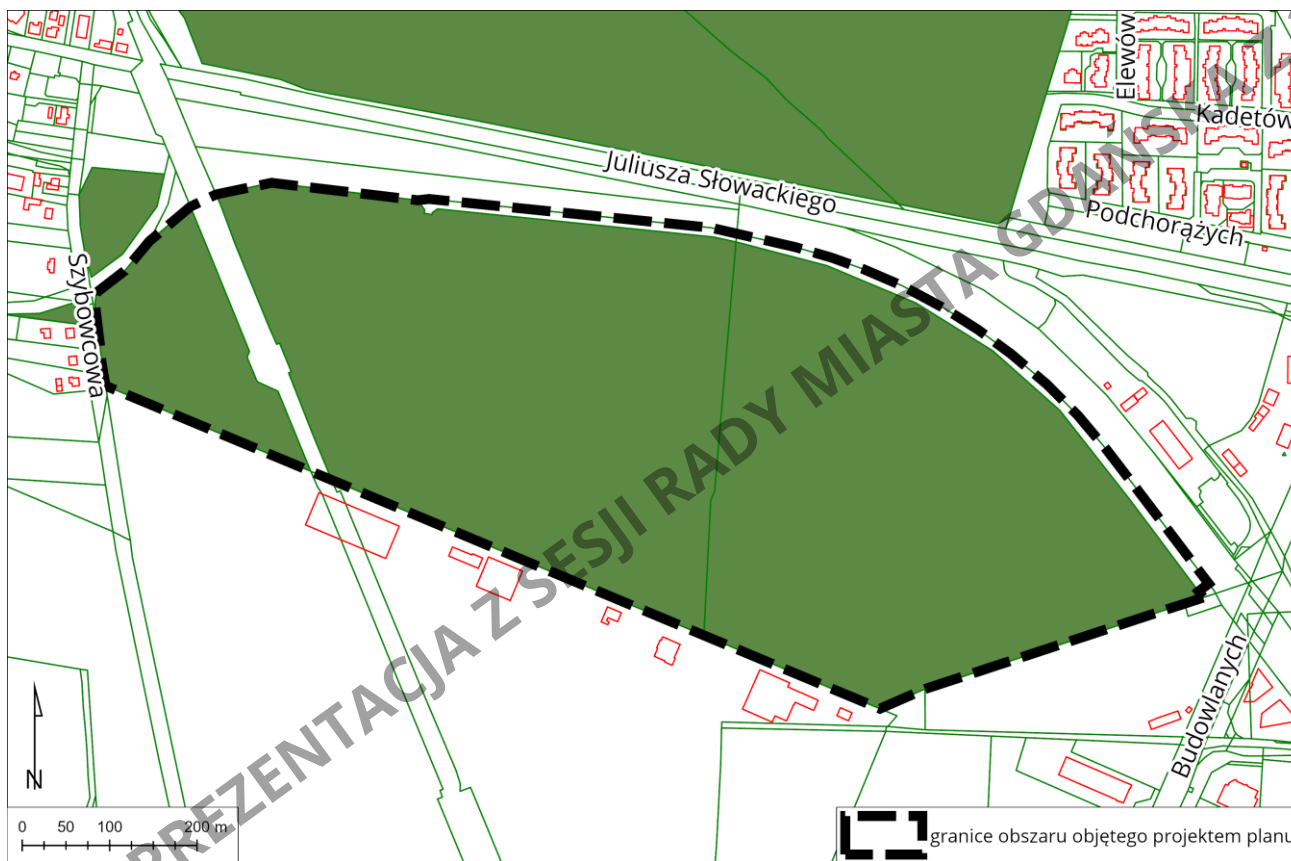
PREZENTACJA Z SESJI RADY MIASTA GDAŃSKA Z 24.09.2026 ROKU



Cel przystąpienia:

Plan umożliwi realizację ważnego **celu publicznego**, którym jest **budowa nowego cmentarza komunalnego**.

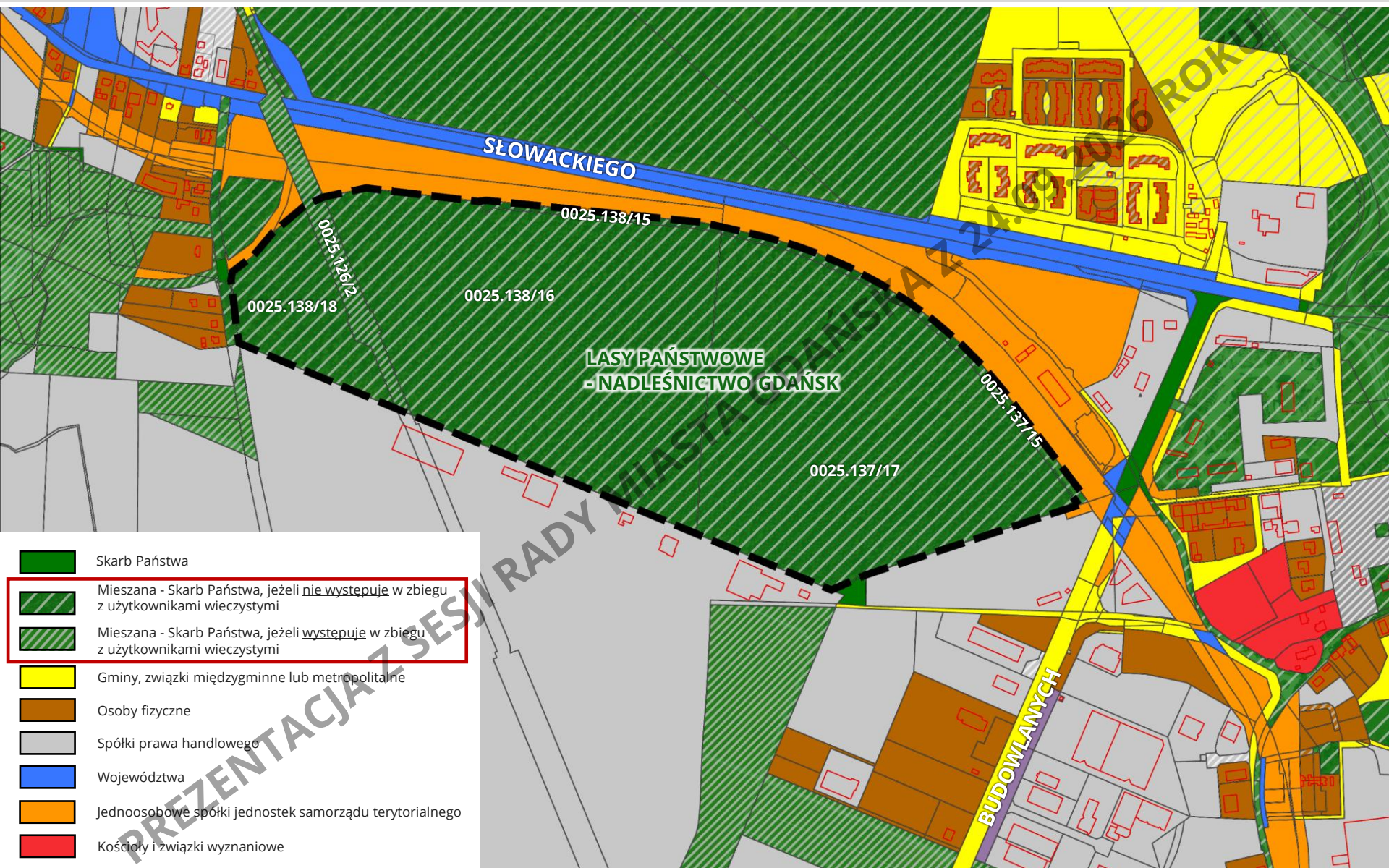
W związku z wyczerpywaniem się miejsc grzebalnych na istniejących cmentarzach komunalnych realizacja nowego cmentarza pozwoli zapewnić możliwość pochówków na kolejne lata.

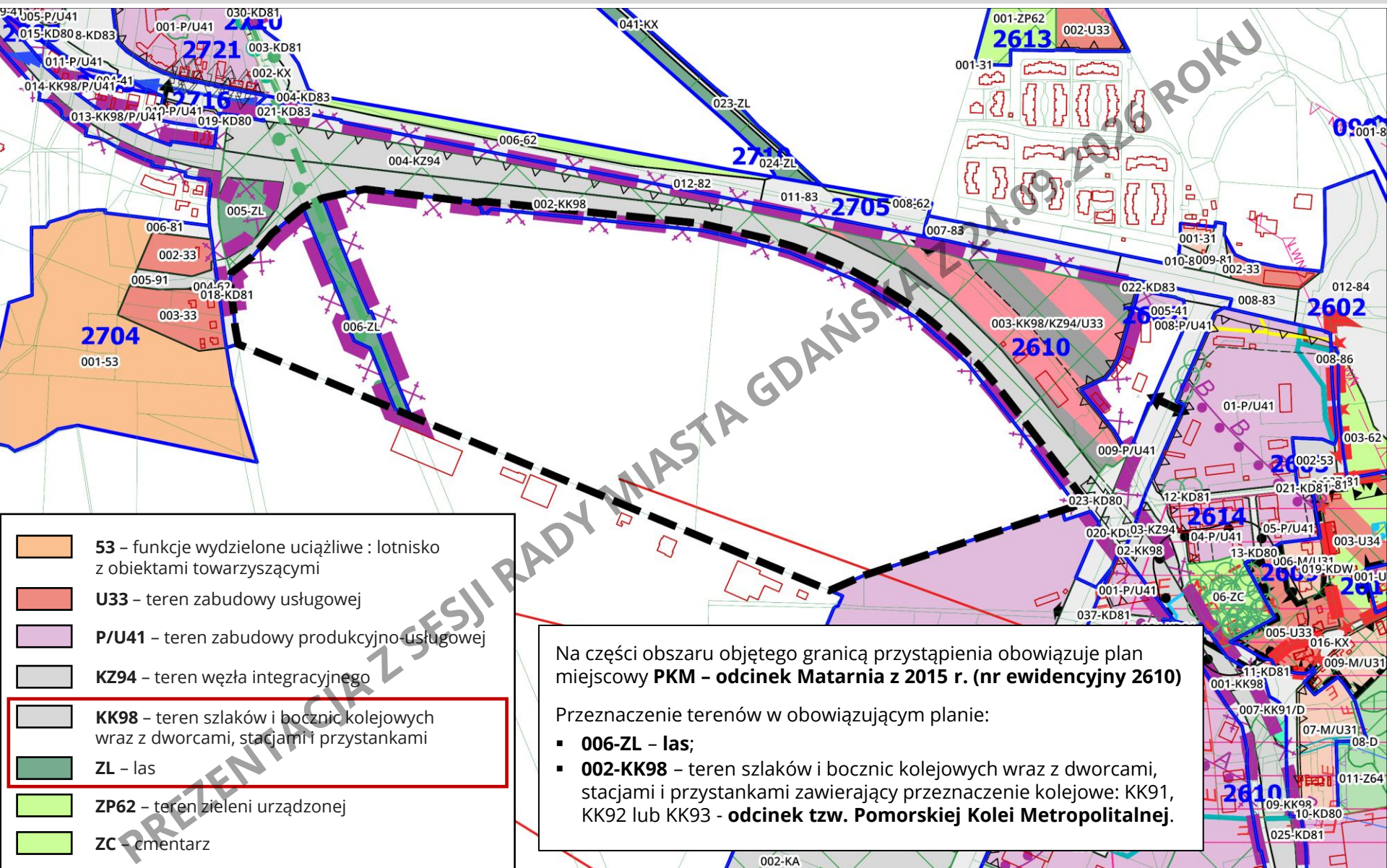
**Wnioskodawca:**

Gmina Miasta Gdańska
- zadanie własne gminy
wynikające z:

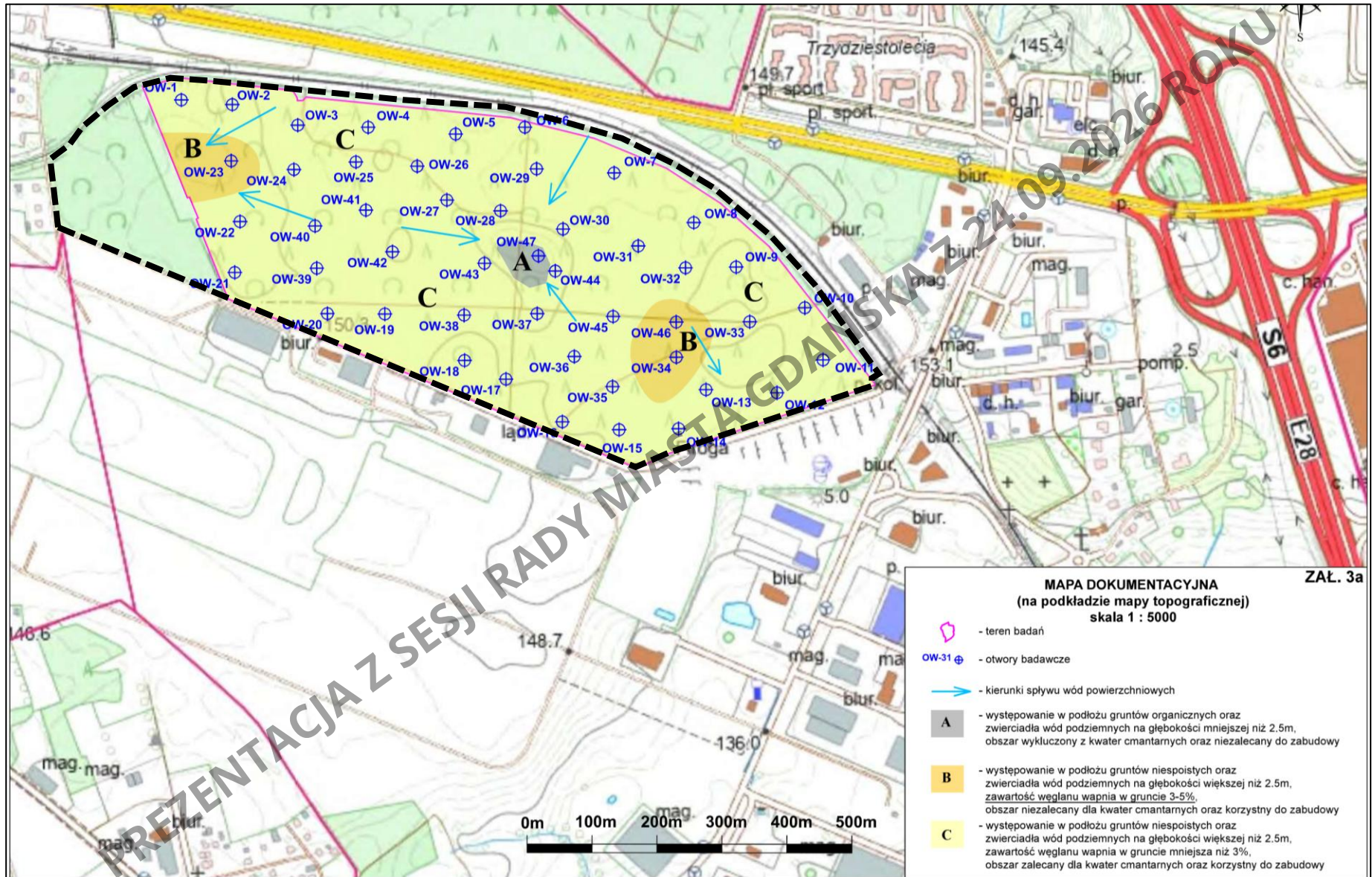
- Ustawy z dnia 8 marca 1990 r.
o samorządzie gminnym
- Ustawy z dnia 31 stycznia
1959 r. o cmentarzach
i chowaniu zmarłych

Powierzchnia planu: 44,1 ha









Założenia projektowe dla nowego cmentarza:

- założenie parkowe z zachowaniem maksymalnej ilości istniejącego drzewostanu (*inspiracja cmentarz Skogskyrkogården w Szwecji*),
- połączenie funkcji miejsca pochówków z zielenią i kontemplacją, (*spokojna, harmonijna przestrzeń dla odwiedzających*),
- zabezpieczenie terenu pod Las pamięci



Skogskyrkogården to cmentarz położony w dzielnicy Gamla Enskede w Sztokholmie / Szwecja, mający 102 ha powierzchni i mieszczący ok. 100 tysięcy grobów

Lasy pamięci

W 2025 roku rozpoczęto prace nad realizacją projektu „Las Pamięci” na Cmentarzu Łostowickim, będącego odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie na ekologiczne, minimalistyczne pochówki, gdzie zamiast nagrobków będą drzewa, umożliwiając spoczynek w urnach biodegradowalnych pośród zieleni. Podobne projekty planowane są także na terenie innych cmentarzy w tym także na terenie nowo wybudowanego cmentarza, gdzie dla potrzeb Lasu Pamięci zostanie zaadoptowana zadrzewiona część terenu.



- stanowisko przed przystąpieniem: **Uchwała nr XI/26/2025 z dnia 11 grudnia 2025 r.**

Rada Dzielnicy Matarnia wyraża zdecydowany sprzeciw wobec sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Firoga – cmentarz na południe od ul. Słowackiego”.

- dodatkowo:

- **spotkanie w dniu 16.01.2026 r. w siedzibie Rady Dzielnicy** z prezentacjami Gdańskiego Zarządu Zieleni i Biura Rozwoju Gdańska na temat:
 - polityki miasta ws. rozbudów cmentarzy istniejących, budowy kolumbariów i likwidacji nieopłaconych grobów,
 - danych dotyczących miejsc grzebalnych na istniejących cmentarzach komunalnych;
 - prognozy zapotrzebowania na nowe pochówki;
 - potrzeby zabezpieczenia przez gminę terenu do realizacji nowego cmentarza komunalnego wraz z analizowanymi lokalizacjami;
 - uwarunkowań proponowanej lokalizacji nowego cmentarza w sąsiedztwie lotniska.
- **Uchwała nr XII/27/2026 z dnia 16 stycznia 2026 r.**

Rada Dzielnicy Matarnia wnioskuje o ujęcie kwestii i argumentów podejmowanych przez mieszkańców i radnych w sprawie planów cmentarza Firoga w informacjach jakie zostaną przedstawione pod opinię Radzie Miasta Gdańska.

Uchwała nr XII/27/2026 Rady Dzielnicy Matarnia z dnia 16 stycznia 2026 r.

Przeciwwskazaniami do lokalizacji cmentarza wg Rady Dzielnicy są:

1. **funkcja lasu** - status lasu ochronnego, położenie w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego;
2. **dominujący kierunek wiatru** w kontekście Rozporządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze;
3. **hałas lotniczy** – las jako bariera akustyczna od lotniska i potrzeba aktualizacji badań hałasu lotniczego; przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w kontekście ruchu lotniczego i uchwały nr 203/XVIII/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 lutego 2016 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku;
4. **problematyczny dojazd do planowanego cmentarza** – przeciążenie ulic Słowackiego i Budowlanych, brak parkingów dla odwiedzających groby, zły stan techniczny ulicy Szybowcowej, przepełnienie pociągów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej;
5. **warunki gruntowe** – wysoki poziom wód gruntowych, możliwa obecność niewybuchów i grobów wojennych;
6. **bezpieczeństwo lotniska** – zbyt bliskie sąsiedztwo cmentarza i pasa startowego dla samolotów, teren „w bezpośredniej strefie oddziaływania operacji lotniczych, gdzie obowiązują szczególne ograniczenia dotyczące zagospodarowania przestrzennego”, możliwość utrudniania działań służb w sytuacjach awaryjnych na lotnisku;
7. **brak analiz społecznych i finansowych** – brak analiz wpływu inwestycji na otaczającą teren zabudowę mieszkaniową, wpływu na środowisko, ruchu drogowego oraz kosztów wykupienia terenu od Skarbu Państwa; spadek komfortu zamieszkania, spadek wartości nieruchomości, likwidacja miejsca rekreacji, wzrost poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza, obniżenie komfortu psychicznego i zwiększenie stresu mieszkańców;
8. **alternatywne lokalizacje** – propozycja analizy porównawczej, w tym terenów niestanowiących lasów, np. teren po byłym PGR od strony ulicy Jesiennej, działka w Smęgorzynie, teren za lotniskiem w kierunku Rębiechowa, teren na Św. Wojciechu z możliwością realizacji cmentarza metropolitalnego;
9. **brak możliwości przyszłej rozbudowy cmentarza** – porównanie z lokalizacją na Św. Wojciechu.