

PROJEKTANT: ARPRO PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o. UL. KARTUSKA 278/21, 80-125 GDAŃSK, TEL./FAX: 58 322 11 21, FAX: 58 325 42 89, www.arpro.com.pl			
INWESTOR:	KLIMOR Sp. z o. o. Spółka komandytowa ul. Bolesława Krzywoustego 5, 81-035 Gdynia		
TYTUŁ PROJEKTU:	Budowa hali produkcyjno-magazynowej z częścią socjalno-biurową wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
LOKALIZACJA:	działka nr 313/10, 313/16, 313/18 obręb 0003 Klukowo, j. ew. 226101_1, M. Gdańsk ul. Azymutalna, Gdańsk powiat gdański, woj. pomorskie		
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY		
PROJEKT;	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa odcinka ulicy Nowej Azymutalnej wraz z budową zjazdu oraz infrastrukturą techniczną		
AUTORZY	UPRAWNIENIA NR	BRANŻA	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: inż. IRENEUSZ SOSNOWSKI	3898/Gd/89 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	DROGOWA	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. WALDEMAR CHEJMANOWSKI	194/Gd/01 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Bez ograniczeń	DROGOWA	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU;

I. OPIS TECHNICZNY

II. UZGODNIENIA

III. PRZEDMIAR ROBÓT + WYKAZ ROBÓT

IV. RYSUNKI

Plan orientacyjny skala 1 : 10 000
D-01 – Plan sytuacyjny organizacji ruchu skala 1 : 500

I. Opis techniczny do Projektu Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Inwestorem; **Klimor Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 81-035 Gdynia, ul. Bolesława Krzywoustego 5**
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- aktualne normatywy techniczne
- Standardy Dostępności m. Gdańska.

Zakres opracowania

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka ulicy Nowa Azymutalna w Gdańsku na odcinku 82,74 m, w ramach podłączenia do istniejącego układu komunikacyjnego projektowanej hali produkcyjno-montażowej z częścią biurową i zapleczem socjalno - higienicznym dla pracowników wraz z instalacjami i zagospodarowaniem terenu.

Materiały wyjściowe

Projekt oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 opracowanym, na podstawie Załączników 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

Opis stanu istniejącego

Nieruchomość gruntową przeznaczoną pod zagospodarowanie wg niniejszego projektu stanowi działka nr 313/18 o pow. 45 381 m², zlokalizowana w Gdańsku, przy ul. Azymutalnej. Przedmiotowa działka stanowi własność Inwestora.

Istniejąca ulica Azymutalna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m, chodniki z kostki betonowej szer. 2,0 – 2,5 m, oraz ścieżkę rowerową o naw. z betonu asfalt. szer. 2,0 m.

Z drogi tej odchodzi droga technologiczna szerokości ok. 3,0 m, o nawierzchni z ażurowych płyt betonowych prowadzącą do istn. zbiornika wodnego.

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników przebudowanego odcinka ulicy Nowej Azymutalnej.

Dane techniczne

DANE TECHNICZNE - ULICA NOWA AZYMUTALNA (020-KD81)

droga dojazdowa	- klasy D
prędkość projektowa	- V _p =40 km/h
szerokość pasa ruchu	- 3,00 m
szerokość chodników	- 2,00 m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,00 m
kategoria ruchu	- KR 2

DANE TECHNICZNE - WEWN. DROGI DOJAZDOWE

droga dojazdowa	- klasy D
prędkość projektowa	- $V_p=20 - 30$ km/h
szerokość pasa ruchu	- 2,00 - 3,00 m
szerokość chodników	- 1,50 - 2,00 m
kategoria ruchu	- KR 2

Stan projektowany

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano budowę odcinka ulicy Nowa Azymutalna od km 0+000,0 do km 0+082,74 o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano budowę odcinka ulicy o szerokości 6,00 m z lewostronną ścieżką rowerową szer. 2,0 m i chodnikiem szer. 2,0 m oddzielonym od jezdni pasem zieleni szer. 4,00 m.

Po jej prawej stronie zaprojektowano chodnik szer. 2,50 m który na końcu łączy się z istniejącą drogą technologiczną prowadzącą do zbiornika wodnego i zlokalizowanych tam urządzeń podczyszczających. Z tej ulicy w jej km 0+059,50 zaprojektowano zjazd i budowę nowej wewnętrznej drogi dojazdowej Nr 1 o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 6,00 m z lewostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m. Droga ta przechodzi przez wyniesioną ścieżkę rowerową i chodnik i doprowadza ruch kołowy do projektowanej bramy – km 0+015,60

Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym –organizacji ruchu - rys. D-01.

Projekt niniejszy obejmuje aktualizację ustawienia znaków pionowych oraz wykonanie malowania znaków na jezdni.

Projekt oznakowania pionowego zakłada ustawienie znaków ostrzegawczych i znaków informacyjnych zaprojektowanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik 1).

Zaprojektowano również ustawienie typowych słupków blokujących U12c w celu uniemożliwienia parkowania na chodniku i przyległej zieleni.

Na załączonych planie sytuacyjnym Projektu Organizacji Ruchu przedstawiono ustawienie w odpowiednim miejscu drogi, odpowiedniego znaku drogowego. Zastosowano znaki średnie z folią odbłaskową generacji klasy drugiej.

Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego obejmuje grubowarstwowe malowanie znaków podłużnych, które zostały pokazane na tym samym planie sytuacyjnym co oznakowanie pionowe.

Zaplanowano wymalowanie znaków poziomych; P-10, P-011, P-23

Wymiary znaków poziomych powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik Nr 2).

Znaki poziome powinny:

- mieć barwę białą
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz wystawać ponad powierzchnię więcej niż 0,9mm (oznakowanie poziome grubowarstwowe)
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła
- być odporne na ścieranie i na zabrudzenie

Wymagania dotyczące jakości materiałów i wykonania robót przy wykonaniu oznakowania poziomego zawarte są w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano ułożenia pasów z płytek z „wypustkami” koloru żółtego.

*Opracował;
nż. Ireneusz Sosnowski*

II. UZGODNIENIA

debrano 08.01.2020
NOWA AZYMUTALNA



Gdańsk 2020.01.02

UZGODNIENIE nr GZDiZ-ZD-6336-627(4)-2019-MG-7214

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany fragmentu ulicy Azymutalnej – branża drogowa w związku z realizacją hali produkcyjno – magazynowej na działce nr. 313/18 obr. 003 w Gdańsku
W liniach rozgraniczających ulicy i działki	Ul. Azymutalnej dz. 313/10 obr. 003 i dz. dz. 313/16 obr. 003 (MPZP nr. 2712, teren 020-KD81) w Gdańsku
Inwestor	Klimor Sp. z o.o. ul. Krzywoustego 5, 81-035 Gdynia

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. projektowaną zieleni w pobliżu zjazdu nasadzić w taki sposób aby zachować trójkąt widoczności.
2. na czas prowadzenia robót miejsce robót oznaczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekt organizacji ruchu na czas budowy uzgodnić z organem zarządzającym ruchem w Gdańsku
3. projekt docelowej organizacji ruchu uzgodnić z organem zarządzającym ruchem w Gdańsku
4. niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi jest jednocześnie przyznaniem prawa do dysponowania terenem (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia) na realizację inwestycji dla ulicy Azymutalnej dz. 313/10 obr. 003
5. przed przystąpieniem do prowadzenia robót inwestor zobowiązany jest do wystąpienia i uzyskania od zarządcy terenu stosownego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego
6. do obowiązków Inwestora należy:
 - 1) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych na działce Inwestora (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy
 - 2) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu Inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - 3) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawlezionej przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego
7. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

1. UWAGI DODATKOWE

- | |
|--|
| 1. Ulica Azymutalna dz. 313/10 obr. 003, w Gdańsku są drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku.
2. Działka 313/16 obr. 003 w Gdańsku nie są drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku oraz drogą wewnętrzną w zarządzie GZDiZ
3. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt |
|--|

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod@gzdzl.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Uzgodnienie ważne przez okres 2 lat od dnia wystawienia.

SPECIALISTA
dla Dokumentacji i Uzgodnień
mgr inż. Marcin Godlewski



odebrano 08.01.2020 r.
ADAM UTACNA

Gdańsk 2020.01.02

UZGODNIENIE nr GZDiZ-ZD-6336-627(5)-2019-MG-7214

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany zjazdu na działkę 313/18 obr. 003 z dz. 313/16 obr. 003 w związku z realizacją hali produkcyjno – magazynowej na działce nr. 313/18 obr. 003 w Gdańsku
W liniach rozgraniczających działki	dz. dz. 313/16 obr. 003 w Gdańsku (MPZP nr. 2712, teren 020-KD81)
Inwestor	Klimor Sp. z o.o. ul. Krzywoustego 5, 81-035 Gdynia

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Szerokość jezdni zjazdu zgodnie z planem sytuacyjnym
2. Wody opadowe z terenu działki inwestora nie mogą być odprowadzone na teren działki drogowej ani na teren innych działek sąsiednich, ani z działki drogowej na teren inwestora.
3. Na czas prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie działki nr. 313/16 obr. 003, miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć z godnie z obowiązującymi przepisami
4. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
5. Inwestor zobowiązany jest do wystąpienia i uzyskania od zarządcy terenu stosownego pozwolenia na zajęcie terenu i możliwość prowadzenie w nim robót.
6. W przypadku kolizji w/w zjazdu z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, podczas przebudowy pasa drogowego dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
7. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.
8. Wydanie niniejszego uzgodnienia zostało poprzedzone zawarciem umowy nr GZDiZ/ZD/054/2019 z dnia 30 grudnia 2019 roku, w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068) pomiędzy Inwestorem, a zarządcą dróg na realizację inwestycji drogowej. Inwestycja niedrogowa jest zlokalizowana na dz. 313/18 obr. 003, gdzie inwestor realizować będzie inwestycję niedrogową polegającą na budowie hali produkcyjno – magazynowej o łącznej powierzchni użytkowej około 10000 m²

1. UWAGI DODATKOWE

- | |
|---|
| 1. Działka 313/16 obr. 003 w Gdańsku nie są drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku oraz drogą wewnętrzną w zarządzie GZDiZ |
| 2. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt |

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod@gzdziz.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDIZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

SPECIALISTA
d/s Dokumentacji i Uzgodnień
mgr inż. Marcin Godlewski

Uzgodnienie ważne przez okres 2 lat od dnia wystawienia.

III. PRZEDMIAR ROBÓT - KOSZTORYS OFERTOWY

ULICA NOWA AZYMUTALNA

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

LP.	Numer Specyfik. Technicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł.	Wartość (netto PLN) zł.
			nazwa	ilość		
	01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
	01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic				
1		- Proj. demontaż (przestawienie) znaku C13/16 i D6 (demontaż).	szt.	3		
2	05.03.23a.	Proj. oznakowanie fakturowe dla niepełnosprawnych żółte płytki ostrzegawcze z wypustkami	m2	8		
	07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x		
	07.01.01.	Oznakowanie poziome				
4		Inne znaki malowane ręcznie (P-10, P-11, P-13, P-23)	m2	24		
5	07.02.01.	Oznakowanie pionowe (słupków - sztuk 1)	szt.	8		
RAZEM KOSZT ROBÓT DROGOWYCH:						
PODATEK VAT						
OGÓŁEM KOSZT ROBÓT DROGOWYCH:						

III. RYSUNKI

Plan orientacyjny skala 1 : 10 000
D-01 – Plan sytuacyjny organizacji ruchu skala 1 : 500

PLAN ORIENTACYJNY

