

Projekt

**Uchwała Nr XI/.../2025
Rady Dzielnicy Matarnia
z dnia 11 grudnia 2025 roku**

w sprawie stanowiska dotyczącego projektu uchwały Rady Miasta Gdańska o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Firoga – cmentarz na południe od ul. Słowackiego”

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 25 Statutu Dzielnicy Matarnia, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1189/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Matarnia (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29 maja 2014 r., poz. 2006 z późn. zm.),

Uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Matarnia nie popiera przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Firoga – cmentarz na południe od ul. Słowackiego”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Dzielnicy Matarnia
Agata Winkiewicz

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy Matarnia, po zapoznaniu się z projektem uchwały Rady Miasta Gdańska dotyczącym przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Firoga – cmentarz na południe od ul. Słowackiego”, wyraża brak poparcia dla tego przedsięwzięcia.

Podstawą stanowiska są następujące przesłanki:

1. **Niekorzystna lokalizacja** – planowany teren znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz intensywnie użytkowanej infrastruktury komunikacyjnej, co może powodować uciążliwości dla mieszkańców i kolizje funkcjonalne oraz realny spadek wartości nieruchomości.
2. **Utrata terenów leśnych** – realizacja planu wymaga zmiany przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne, co oznacza trwałe ograniczenie zasobów przyrodniczych i pogorszenie jakości środowiska w dzielnicy. Obecnie treny leśne stanowią naturalną barierę akustyczną przed hałasem lotniska. Jego wycinka pogorszy warunki życia mieszkańców osiedla Firoga i okolic.
3. **Brak konsultacji społecznych** – mieszkańcy dzielnicy nie zostali dotychczas szeroko poinformowani ani zaproszeni do dyskusji nad lokalizacją nowego cmentarza, co stoi w sprzeczności z zasadą partycypacji lokalnej.
4. **Alternatywne lokalizacje** – Rada Dzielnicy Matarnia wskazuje, że budowa nowego cmentarza komunalnego powinna być rozważona w innych rejonach miasta, gdzie nie spowoduje ingerencji w tereny leśne ani konfliktów z istniejącą zabudową mieszkaniową.
5. **Trudności komunikacyjne w rejonie lotniska i Klukowa** – planowana lokalizacja cmentarza dodatkowo zwiększy natężenie ruchu w sąsiedztwie Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy oraz w części dzielnicy Matarnia obejmującej Klukowo. Szczególnie w okresie Święta Zmarłych, kiedy liczba odwiedzających cmentarze znacząco wzrasta, okolice te mogą stać się całkowicie zakorkowane. Pogorszy to warunki życia mieszkańców Klukowa, którzy już dziś zmagają się z dużym obciążeniem komunikacyjnym wynikającym z położenia przy głównych trasach dojazdowych do lotniska. Cmentarz komunalny generuje codzienny ruch związany z pochówkami i budową grobowców, co w połączeniu z odwiedzinami w okresie Święta Zmarłych doprowadzi do paraliżu komunikacyjnego w rejonie ul. Słowackiego, Budowlanych i obwodnicy.
6. **Negatywny wpływ na wizerunek miasta** - lokalizacja cmentarza tuż przy lotnisku będzie niekorzystną wizytówką miasta dla turystów przylatujących do Gdańska.

W ocenie Rady Dzielnicy Matarnia powyższe argumenty jednoznacznie wskazują, że projektowany plan miejscowy nie odpowiada na potrzeby społeczności lokalnej i może prowadzić do trwałych, negatywnych skutków dla środowiska oraz jakości życia mieszkańców.