

Projekt

**Uchwała Nr XI/.../2025
Rady Dzielnicy Matarnia
z dnia 11 grudnia 2025 roku**

w sprawie poparcia uchwały Rady Dzielnicy Osowa dotyczącej uruchomienia nowej nocnej linii autobusowej

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 oraz 16 Statutu Dzielnicy Matarnia, stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Matarnia Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29 maja 2014 r., poz. 2006 z późn. zm.),

Uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Matarnia wyraża poparcie dla uchwały nr XIII/35/2025 Rady Dzielnicy Osowa z dnia 17 listopada 2025 r. w sprawie uruchomienia nowej nocnej linii autobusowej łączącej Osowę, Klukowo i Port Lotniczy z Uniwersyteckim Centrum Klinicznym oraz dzielnicą Wrzeszcz Górny.

Proponowana trasa linii nocnej to:

Gdańsk Kukawka – Kielnieńska – Wacława Balcerskiego – Mieczysława Niedziałkowskiego – Kozioróżca – Jednorożca – Wodnika – Galaktyczna – Radarowa – Spadochroniarzy – Port Lotniczy – Juliusza Słowackiego – Potokowa – Franciszka Rakoczego – Jaśkowa Dolina – Piecewska – Trzy Lipy – Franciszka Schuberta – Nowa Medyków – Mariana Smoluchowskiego – Aleja Zwycięstwa – Romualda Traugutta – Do Studzienki – Księdza Leona Miszewskiego – Księdza Józefa Zator-Przytockiego – Romana Dmowskiego - Wrzeszcz PKP

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Dzielnicy Matarnia
Agata Winkiewicz

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy Matarnia, po zapoznaniu się z uchwałą Rady Dzielnicy Osowa nr XIII/35/2025 z dnia 17 listopada 2025 r., dotyczącą uruchomienia nowej nocnej linii autobusowej, wyraża poparcie dla tej inicjatywy.

Podstawą stanowiska są następujące przesłanki:

1. **Poprawa dostępności komunikacyjnej** – obecnie tylko część osiedla Klukowo posiada dostęp do komunikacji nocnej. Utworzenie nowej linii autobusowej obejmującej całość osiedla włączy ten obszar w pełną sieć nocnych połączeń, co znacząco poprawi komfort życia mieszkańców i zapewni równy dostęp do usług transportowych.
2. **Dojazd do Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy** – proponowana linia zapewni dogodny dojazd do lotniska w godzinach nocnych, co jest szczególnie istotne dla osób podróżujących oraz pracujących w systemie zmianowym.
3. **Lepsze skomunikowanie z dzielnicami centralnymi i górnego tarasu** – nowa linia umożliwi mieszkańcom Matarni i Klukowa bezpośredni dostęp do Wrzeszcza Górnego, Piecki-Migowa oraz Brętowa, a także ułatwi przesiadki na pociągi SKM w rejonie dworca Wrzeszcz PKP.
4. **Ułatwienie dostępu do usług publicznych** – linia nocna pozwoli mieszkańcom dotrzeć do Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego, które obecnie są odcięte od komunikacji nocnej.
5. **Wspólna inicjatywa dzielnic** – projektowana linia odpowiada na potrzeby nie tylko Osowej, ale także Matarni i Klukowa. Wspólne stanowisko Rad Dzielnic zwiększa szanse na realizację przedsięwzięcia i zapewnia lepsze dopasowanie trasy do oczekiwań mieszkańców.
6. **Długi czas dojazdu z centrum Gdańska** – obecnie podróż komunikacją miejską z centrum miasta do Matarni zajmuje około 44 minut. W godzinach nocnych brak bezpośrednich połączeń dodatkowo wydłuża czas dotarcia do dzielnicy i utrudnia mieszkańcom korzystanie z transportu publicznego. Uruchomienie nowej nocnej linii autobusowej skróciłoby czas podróży i zapewniło bardziej komfortowe warunki dojazdu.

W ocenie Rady Dzielnicy Matarnia, uruchomienie nowej nocnej linii autobusowej jest rozwiązaniem korzystnym zarówno dla mieszkańców naszej dzielnicy, jak i dla całego układu komunikacyjnego miasta.