

TRoads Tomasz Pokładek

ul. Nieborowska 41/11

80-034 Gdańsk

tel.: 600 979 330

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:	Remont chodnika ul. Złota Karczma w Gdańsku
ADRES OBIEKTU:	ul. Złota Karczma; dz. 17, 16/13, 16/14, 16/15, 16/25 obręb 027
INWESTOR:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
WYKONAWCA:	TRoads Tomasz Pokładek ul. Nieborowska 41/11 80-034 Gdańsk
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Beata Bodnar tel. 600 947 515

Gdańsk, październik 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Materiały do projektowania
4. Charakterystyka drogi
5. Opis rozwiązania
6. Materiały
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

II. RYSUNKI

1. Orientacja
2. Tymczasowa organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Decyzja GZDiZ.ZD.6330.144.2.2024.KS.4310, z dnia 18.10.2024

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w celu przebudowy chodnika ul. Złota Karczma.

3. Materiały do projektowania

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym z dnia 15 września 2017 (Dz. U. z 2017r. poz. 1260),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019.2311,
- Instrukcje o znakach drogowych poziomych i pionowych,
- Polskie normy zastosowania materiałów do oznakowania dróg,
- Decyzja GZDiZ.ZD.6330.144.2.2024.KS.4310, 4617 z dnia 18.10.2024

4. Charakterystyka drogi

Istniejąca ulica Złota karczma jest drogą gminną. Odcinek ulicy przy którym prowadzone będą roboty budowlane znajduje się pomiędzy numerami 3 i 11.

5. Opis rozwiązania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu zakłada wykonanie prac w jednym etapie przez całkowite zamknięcie chodnika dla ruchu pieszego na odcinku pomiędzy budynkami nr 3 i 11. Ruch pieszy skierowany zostanie przez teren osiedla (po drugiej stronie bloków). Remontowany odcinek ma długość 150 m. Poprowadzenie ruchu pieszego przez osiedle wydłuży przejście dla pieszych o około 150 m.

Na początku i końcu chodnika ustawione zostaną bariery U-21c podwójne ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych) oraz tabliczką „przejście przez teren osiedla” ze strzałką kierunkową. Dodatkowo na jezdni ustawione zostanie oznakowanie informacyjne o trwających robotach A-14 oraz o zwężeniu drogi A-12b,c umieszczonymi w odległości min 50 m od miejsca prac.

6. Materiały

Zgodnie z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 znaki pionowe wykorzystywane podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu muszą być wykonane z folii odbłaskowej generacji 2 lub folii pryzmatycznej.

7. Przewidywany termin

Termin wprowadzenia organizacji: od 21.11.2024

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do 28.02.2025

Gdańsk, październik 2024

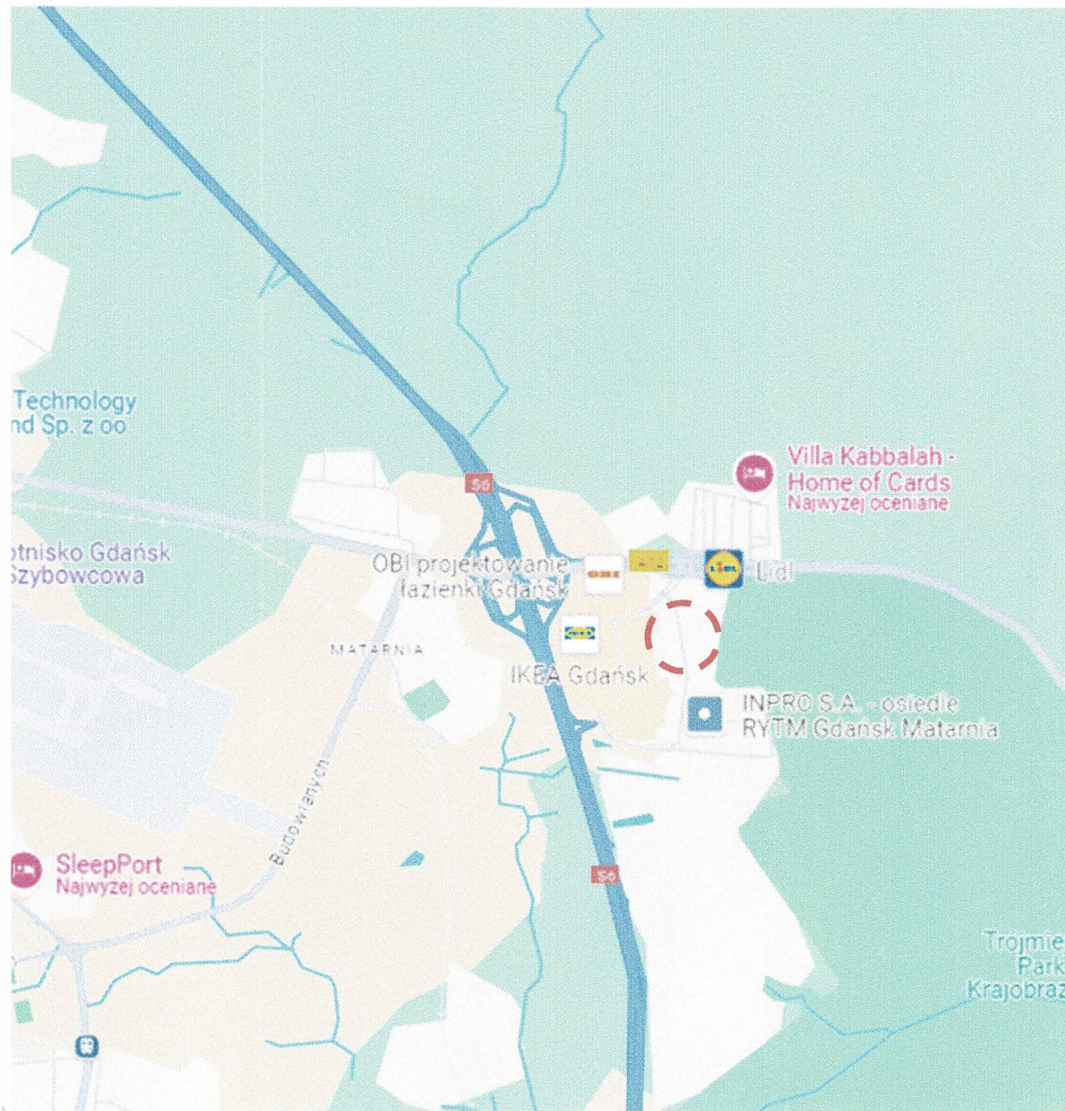
Beata Bodnar
tel. 600 947 515



RYSUNKI

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

ORIENTACJA



	Nazwa i adres obiektu: Remont chodnika ul. Złota Karczma w Gdańsku	
Faza projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu	
Rysunek:	ORIENTCJA	
Autor:	mgr inż. Beata Bodnar	Nr rysunku: 1
		Data: 24.10.2024

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

Gdansk - ul. Żelazna, dz. 16/13, 17



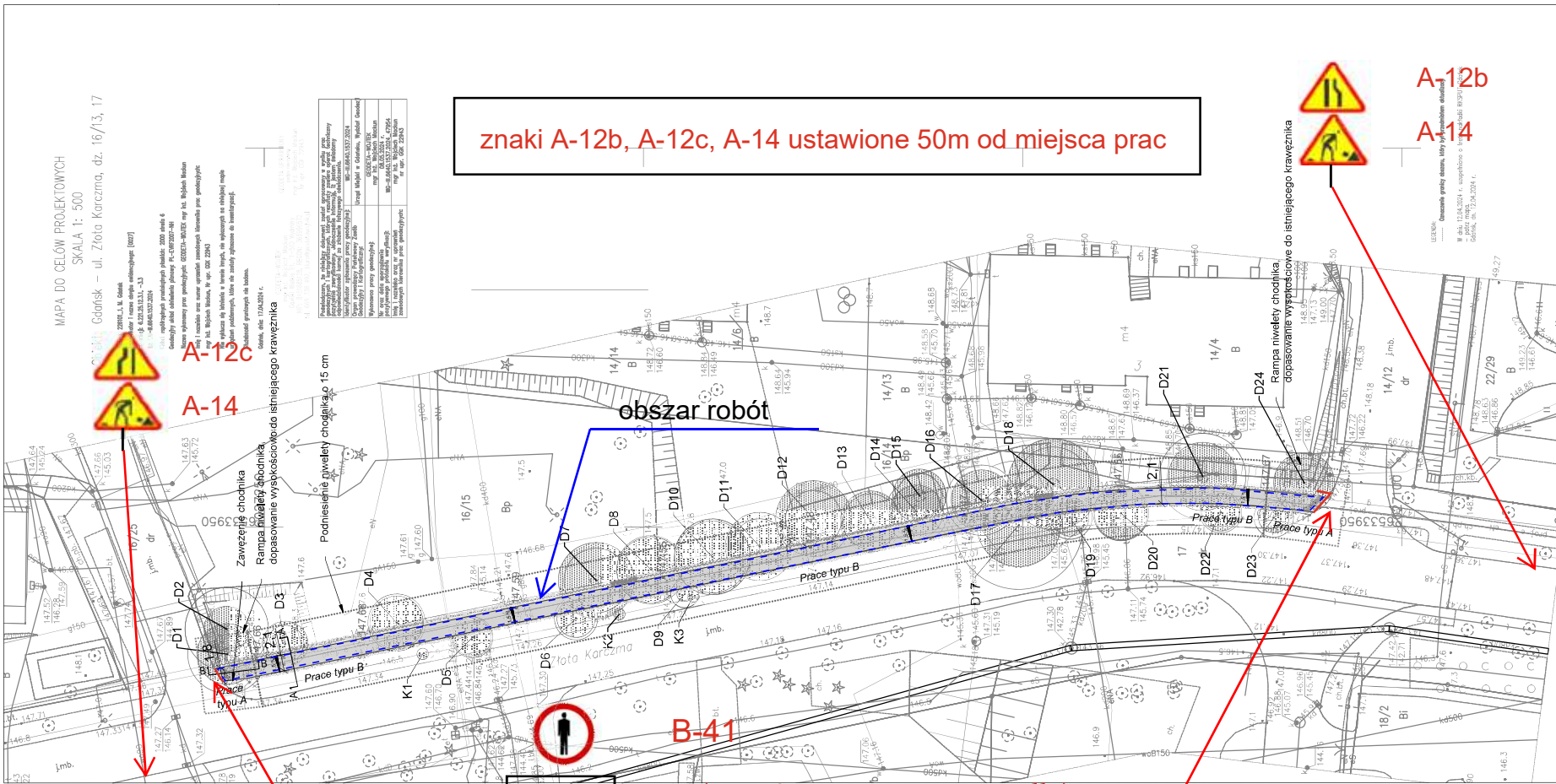
A-14
A-12c

znaki A-12b, A-12c, A-14 ustawione 50m od miejsca prac



A-12b
A-114

Wykonawca: Wydział Inżynierii Lądowej i Budownictwa, ul. Żelazna 11, 81-600 Gdansk
Projektant: mgr inż. Tomasz Pokładek, ul. Nieborowska 41/11, 81-600 Gdansk
Opis: Projekt organizacji ruchu drogowego na odcinku ul. Żelaznej od ul. Nieborowskiej do ul. Główniej w Gdansk.
Skala: 1:500
Data: 2024.10.24



B-41

T (przejdź przez teren osiedla)



U-20c podwójne

Legenda

- Nawierzchnia z płyt betonowych 30x30x5
- Obrzeża betonowe 6x20x100
- Obrzeża zastępcze
- Obrzeża istniejącego do pozostawienia
- Nawierzchnia z płyt o fakturze ostrzegawczej-Typ B
- Rekonstrukcja trawnika
- Regulacja drożności gruntowego
- Różnice projektowane
- 3,05
- Prace typu A
- Prace typu B

Obrzeża zastępcze:
W przypadku odchylenia kolejni z korzeniami zastosować w zależności od potrzeb:
1. Kolumny z pojedynczymi korzeniami: zmaczkowane obrzeża betonowe - wysokość w odniesieniu do poziomu progu jezdni. Nie więcej niż 2 i wysokość obrzeża.
2. Kolumny z łącznym korzeniem: obrzeża stalowe ocynkowane lub aluminiowe w kształcie liter L, łobzowane do gruntu. Nie wyższe niż 10 cm.

Prace typu A prace polegające na:
1. Zbięciu nawierzchni bitumicznej.
2. Czyszczeniu przystanków istniejącej podbudowy.
3a) w przypadku występowania systemów korzeniowych w podbudowie zastosowanie podłoży amiatralnych.
3b) w przypadku braku występowania systemów korzeniowych oraz spełnienia warunków istniejącej podbudowy: ułożenie nawierzchni z płyt betonowych na podłożu cementowo-piaskowym, Wystrakanie nawleży z KŁSM.
3c) w przypadku braku występowania systemów korzeniowych oraz braku możliwości istniejącej podbudowy: wykorzystanie i wykonanie podbudowy z KŁSM o grubości min 10 cm, co najmniej 12 cm.

W celu minimalizacji ingerencji w system korzeniowy zastosowano obrzeża betonowe 6x20x100 a w obszarach, w których wystąpi kolejni z korzeniami obrzeża zastępcze.

Wszystkie prace należy prowadzić bez uciążliwego sprzętu.

Prace typu B prace polegające na:
1. Zbięciu nawierzchni bitumicznej.
2. Budowie podbudowy z KŁSM o grubości 12 cm.
3. Układaniu nawierzchni z płyt betonowej na podłożu cementowo-piaskowym.

W celu minimalizacji ingerencji w system korzeniowy zastosowano obrzeża betonowe 6x20x100 a w obszarach, w których wystąpi kolejni z korzeniami obrzeża zastępcze.

Wszystkie prace należy prowadzić bez uciążliwego sprzętu.

OZNACZENIA BRANŻY ZIELONI:

- ISTN. DRZEWA (DOMIAR GEODEZYJNY)
- ISTN. KRZEWY
- NUMER INWENTARYZACYJNY
- PRÓG KRYTYCZNY DRZEWA

OPROJEKTOWAŁ	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska 81-600 Gdańsk, ul. Żelazna 11		
WYKONAŁ	mgr inż. Tomasz Pokładek ul. Nieborowska 41/11 Gdańsk		
NUMEROWAŁ	Zawieszka		
WYKONAWCA	Rzemiosło Chłopskie przy ul. Żelaznej (dla 2)		
STANOWISKO	Urząd drogowy	STANOWISKO	Tymczasowa organizacja ruchu
OPROJEKTOWAŁ	mgr inż. Beata Bodnar	WYKONAŁ	mgr inż. Beata Bodnar
DATA WYKONANIA	24.10.24	STRONA	2

13 -11- 2024

Op. 1123/2024

Gdańsk, dn.

KOMISJA
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Opiniuje **pozytywnie**
projekt czasowej
organizacji ruchu

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Tomasz Czapiewski

PRZEWODNICZĄCA KOMISJI

Agata Lewandowska

13 -11- 2024

Uzgodnienie nr 1123/ur/24 z dnia

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego na czas:

Budowy CHODNIKA NA UL. ŻŁOTA KARCZA

Z uwagami: BRAI

Uzgodnienie ważne 2 lata

(pieczęć i podpis)
PREZYDENT MIASTA GDĄSKA
z up.

Agata Lewandowska
p.o. DYREKTOR
BIURO: ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM