

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA:

**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA:
"Budowa chodnika wraz z przebudową jezdni ul. Radarowej
w Gdańsku".**

LOKALIZACJA:

Gdańsk, ul. Radarowa


WYKONAWCA:

Strabag Sp. z o.o.
ul. Witomińska 2
PL 81 - 311 Gdynia

AUTOR OPRACOWANIA:

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
ul. Bysewska 30
80-298 Gdańsk



BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT / OPRACOWAŁ:	INŻ. PAWEŁ STEŃCZYK INŻ. PIOTR ADAMSKI MGR INŻ. MARCIN ZAWISZA		PODPIS: 
DATA:	09.2024		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

SPIS TREŚCI:-

1. WSTĘP	2
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.2. CEL I ZAKRES PRACY	2
1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
3. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT:.....	3
4. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ	4
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	4

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie zostało wykonane na zlecenie Strabag Sp. z o.o..

1.2. CEL I ZAKRES PRACY

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa chodnika wraz z przebudową jezdni ul. Radarowej w Gdańsku”.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe wykorzystane do niniejszego opracowania:

- mapy w skali 1:500;
- projekt przebudowy;
- inwentaryzacja terenowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Radarowa:

- Szerokość jezdni 7m
- Dopuszczalna prędkość 30 km/h
- Ruch pieszych odbywa się po poboczu
- Małe natężenie ruchu pojazdów

3. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT:

Organizacja ruchu została przygotowana na potrzeby realizacji budowy chodnika i przebudową jezdni na ul. Radarowej w Gdańsku. Prace zostały podzielone na sześć etapów:

Etap I – połówkowe zajęcie jezdni ul. Radarowej (odcinek od ul. Zenitowej do ul. Astronautów, strona wschodnia). Wprowadza się ruch jednokierunkowy oraz objazd w kierunku przeciwnym przez ulice Radiową, Spadochroniarzy i Słowackiego. Należy zachować utwardzony ciąg pieszy odgradzony barierami U-20c. Na dojeździe do robót należy ustawić znaki A-14, A-12b, oraz A-30 z tabliczką „Piesi na jezdni”. Obszar robót wygradza się tablicami kierującymi U-21b wzdłuż drogi jednokierunkowej oraz za pomocą tablicy prowadzącej U-3d i zapory U-20b na początku i końcu odcinka robót. Etap pokazano na rys. 2.1 i 2.2.

Etap II – podobnie jak w etapie I następuje połówkowe zajęcie jezdni z tym, że jest ono wydłużone. Od strony południowej zaczyna się na wysokości końca istniejącego chodnika. Od strony północnej częściowe zajęcie jezdni jest wydłużone o 16 m za skrzyżowanie z ul. Astronautów. W związku z tym od strony północnej oprócz znaku A-14 należy umieścić znaki D-4a oraz zapórę U-20b ze znakiem B-2. Przed wjazdem na odcinek dwukierunkowy ul. Radarowej ustawia się znak A-20. Etap pokazano na rys. 3.1 i 3.2.

Etap IIa – wariant etapu II, w którym następuje zamknięcie odcinka ul. Zenitowej. Etap pokazano na rys. 4.1 i 4.2.

Etap IIb – wariant etapu II, w którym następuje zamknięcie odcinka ul. Astronautów. Etap pokazano na rys. 5.1 i 5.2.

Etap III – połówkowe zajęcie jezdni ul. Radarowej (odcinek od ul. Zenitowej do ul. Astronautów, strona zachodnia). Wprowadza się ruch jednokierunkowy oraz objazd w kierunku przeciwnym przez ulice Radiową, Spadochroniarzy i Słowackiego. Należy zachować utwardzony ciąg pieszy odgradzony barierami U-20c. Na dojeździe do robót należy ustawić znaki A-14, A-12c, oraz A-30 z tabliczką „Piesi na jezdni”. Obszar robót wygradza się tablicami kierującymi U-21a wzdłuż drogi jednokierunkowej oraz za pomocą zapory U-20b na początku i końcu odcinka robót. Na odcinku robót należy utrzymać dojazdy do posesji. Etap pokazano na rys. 6.1 i 6.2.

Etap IIIa – wariant etapu III, w którym podobnie jak w etapie II wydłużony jest odcinek jednokierunkowy. Etap pokazano na rys. 7.1 i 7.2.

Uwaga!!!

- Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków średnie i być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją,
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy,
- Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić:
 - organ zarządzający ruchem – Zespół ds. zarządzania ruchem, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku
mailem na adres: **wgk@gdansk.gda.pl**
 - zarząd drogi – Gdański Zarząd Dróg i Zieloni
mailem na adres: **gzdiz@gdansk.gda.pl**;
gzdiz-rzecznik@gdansk.gda.pl
 - Komenda Miejska Policji:
mailem na adres: **wrd.gdansk@gd.policja.gov.pl**

4. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ

Utrudnienia:

- Ograniczenia w poruszaniu się pojazdów i pieszych

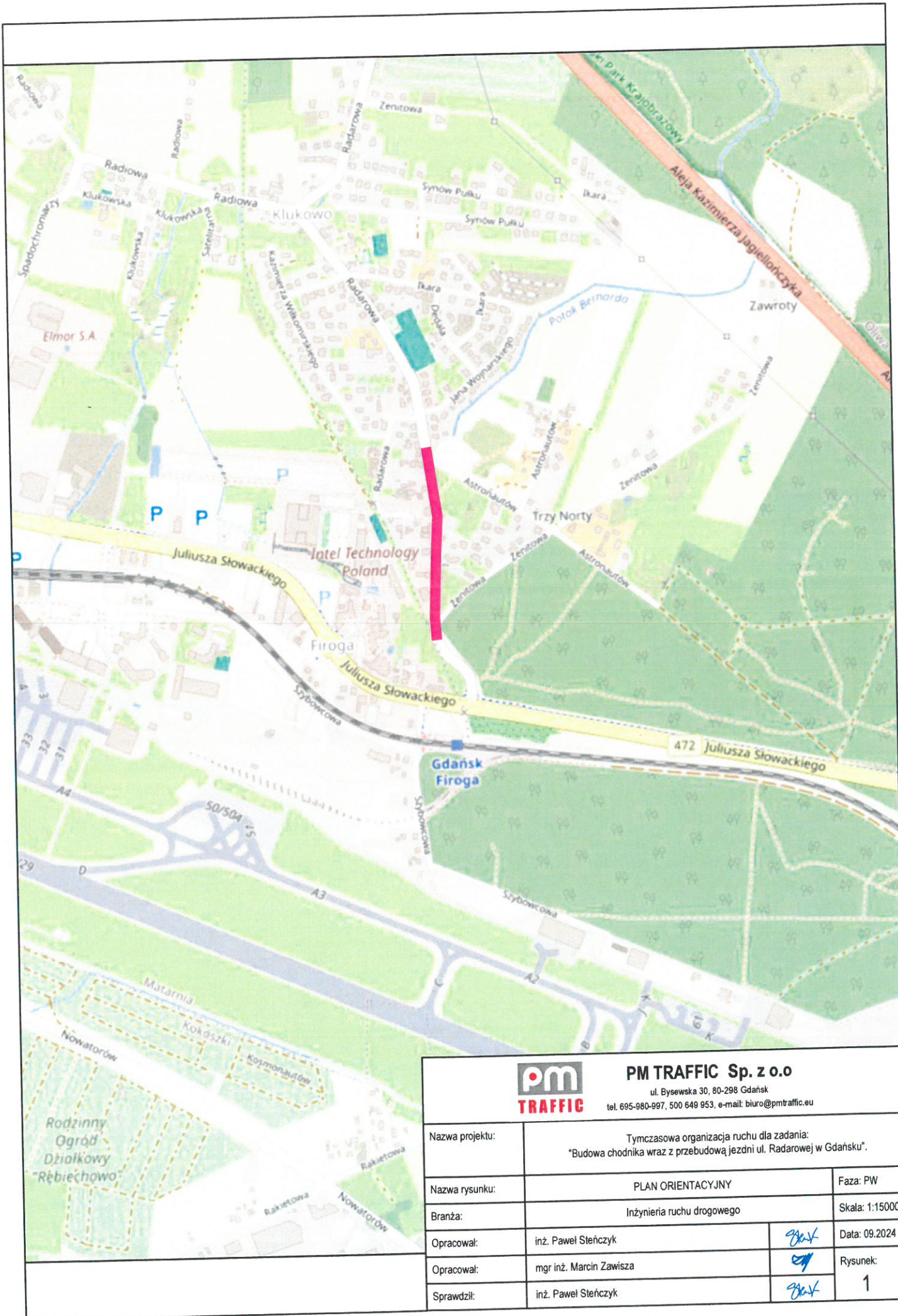
Zagrożenia:





- Niedostosowanie się użytkowników do znaków i sygnałów drogowych

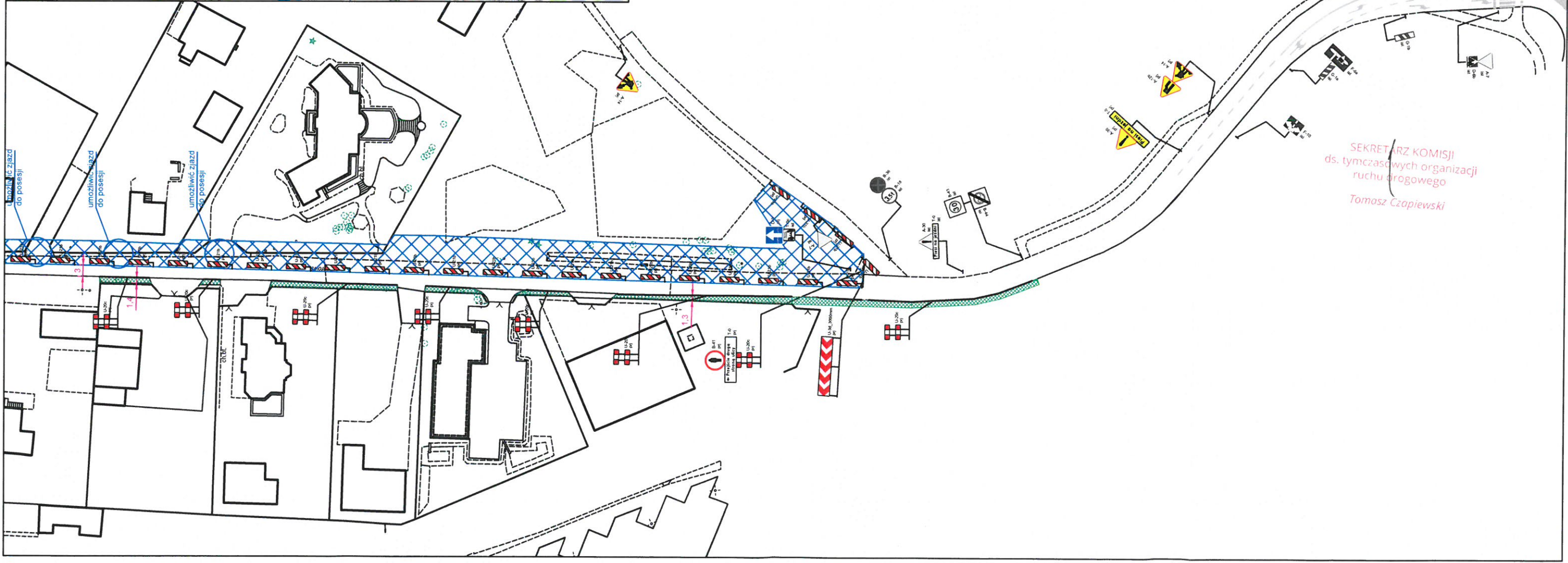
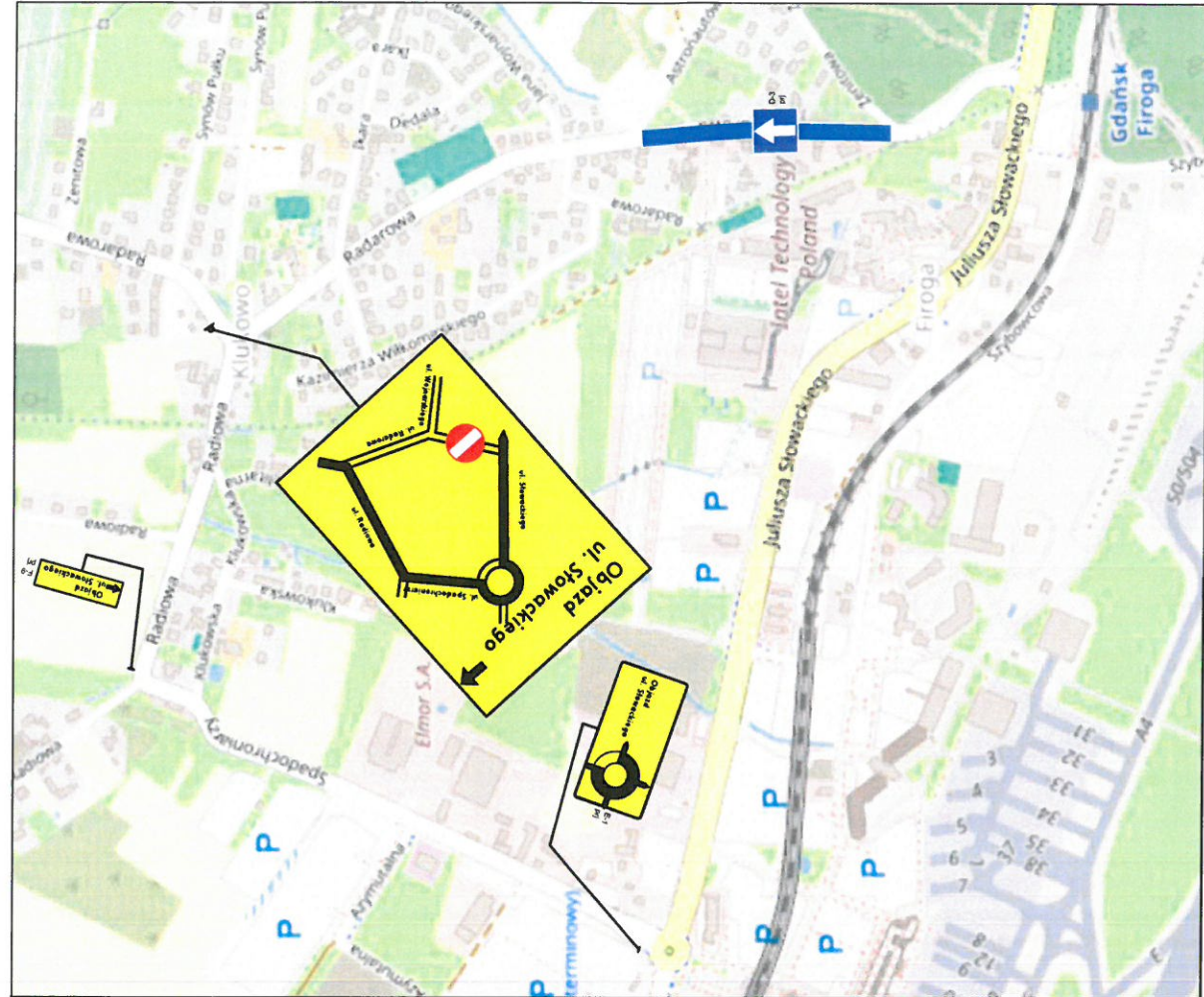
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 09.2024 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: 06.2025 r.



 PM TRAFFIC Sp. z o.o ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu		
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa chodnika wraz z przebudową jezdni ul. Radarowej w Gdańsku".	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:15000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	 Data: 09.2024 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	 Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk	 1



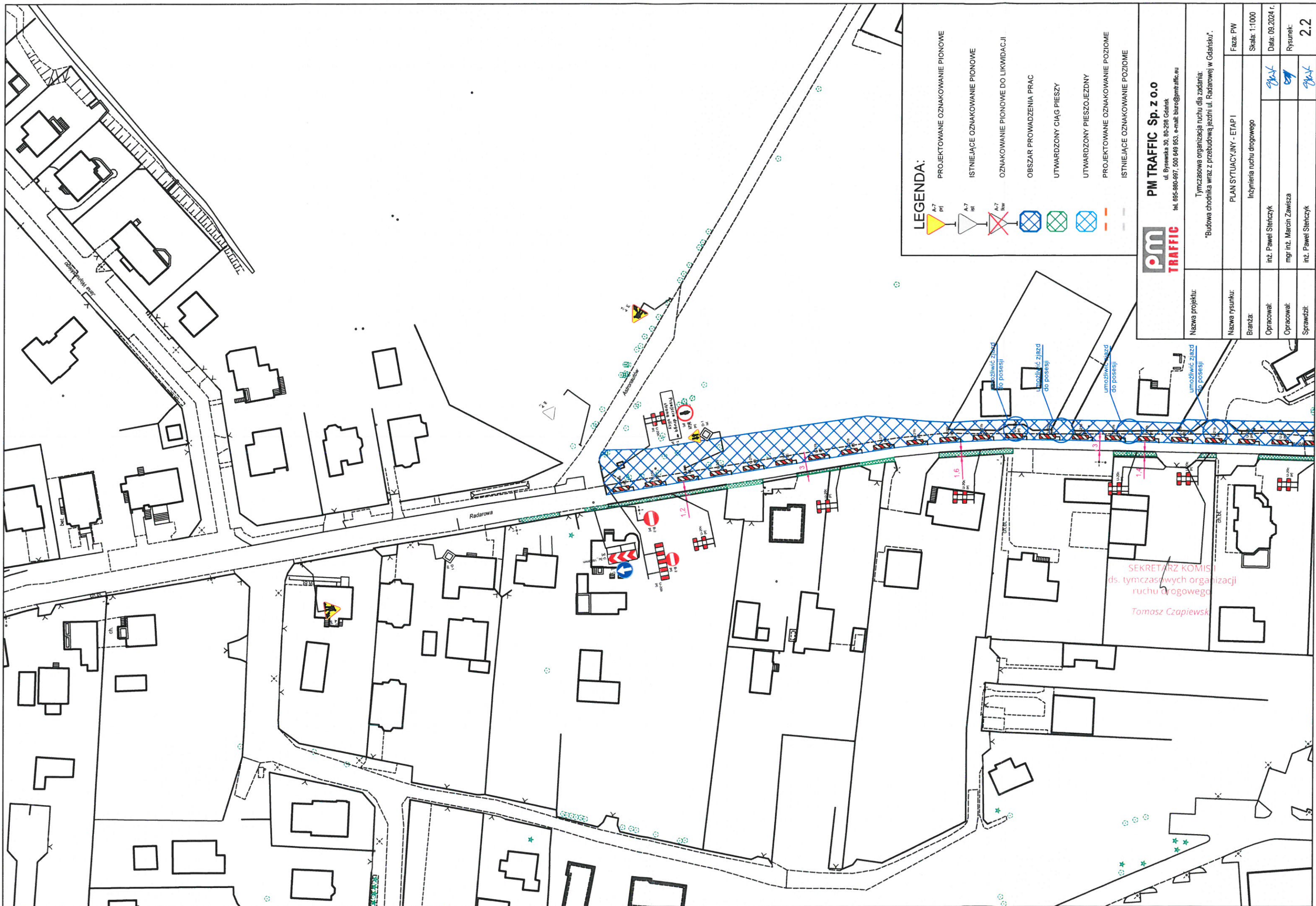
LEGENDA:

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- OBSZAR PROWADZENIA PRAC
- UTWARDZONY CIĄG PIESZY
- UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
 ul. Bysawska 30, 80-208 Gdańsk
 tel. 695-860-997, 500 649 853, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa chodnika wraz z przebudową jezdni ul. Radarowej w Gdańsku".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP I	Faza: PW	
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Sterczyk	Data: 09.2024 r.	
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	Rysunek:	
Sprawdził:	inż. Paweł Sterczyk		2.1

SEKRETARZ KOMISJI
 ds. tymczasowych organizacji
 ruchu drogowego
 Tomasz Czapiewski



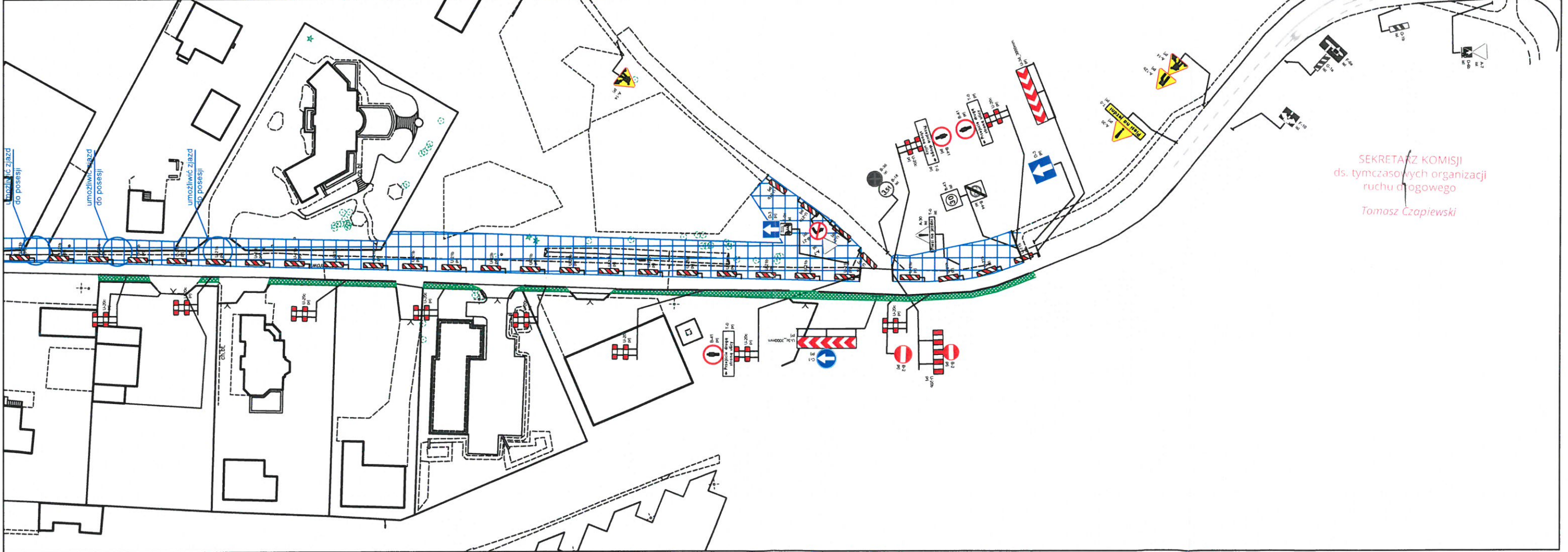
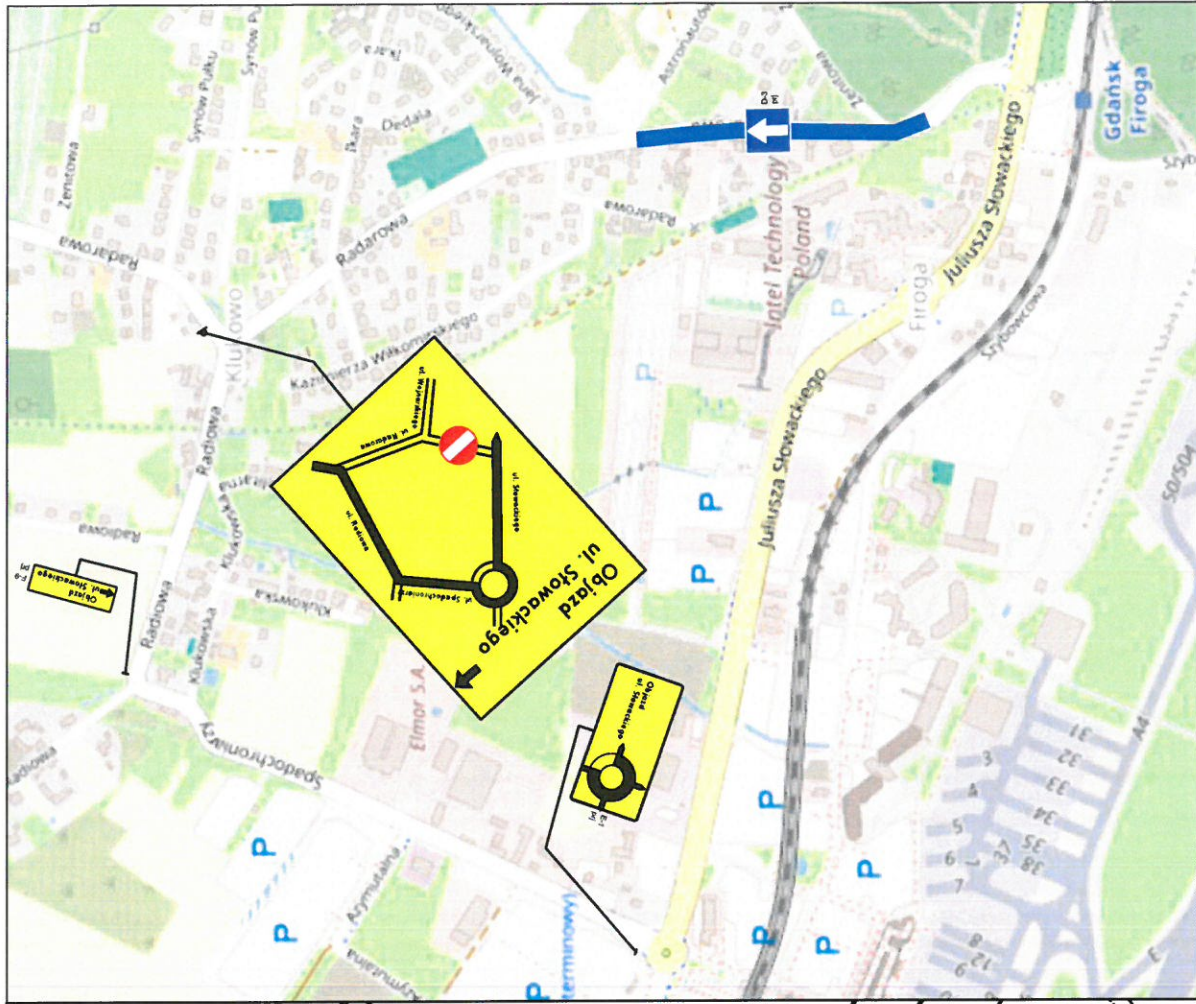
LEGENDA:

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- OBSZAR PROWADZENIA PRAC
- UTWARDZONY CIĄG PIESZY
- UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
 ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk
 tel. 695-990-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:
 "Budowa chodnika wraz z przebudową jezni ul. Radarowej w Gdańsku".

Nazwa projektu:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP I		
Nazwa rysunku:	Inżynieria ruchu drogowego		
Branża:			
Opracował:	inż. Paweł Sterczyk		
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza		
Sprawił:	inż. Paweł Sterczyk		
Faza: PW			
Skala: 1:1000			
Data: 09.2024 r.			
Rysunek:			2.2

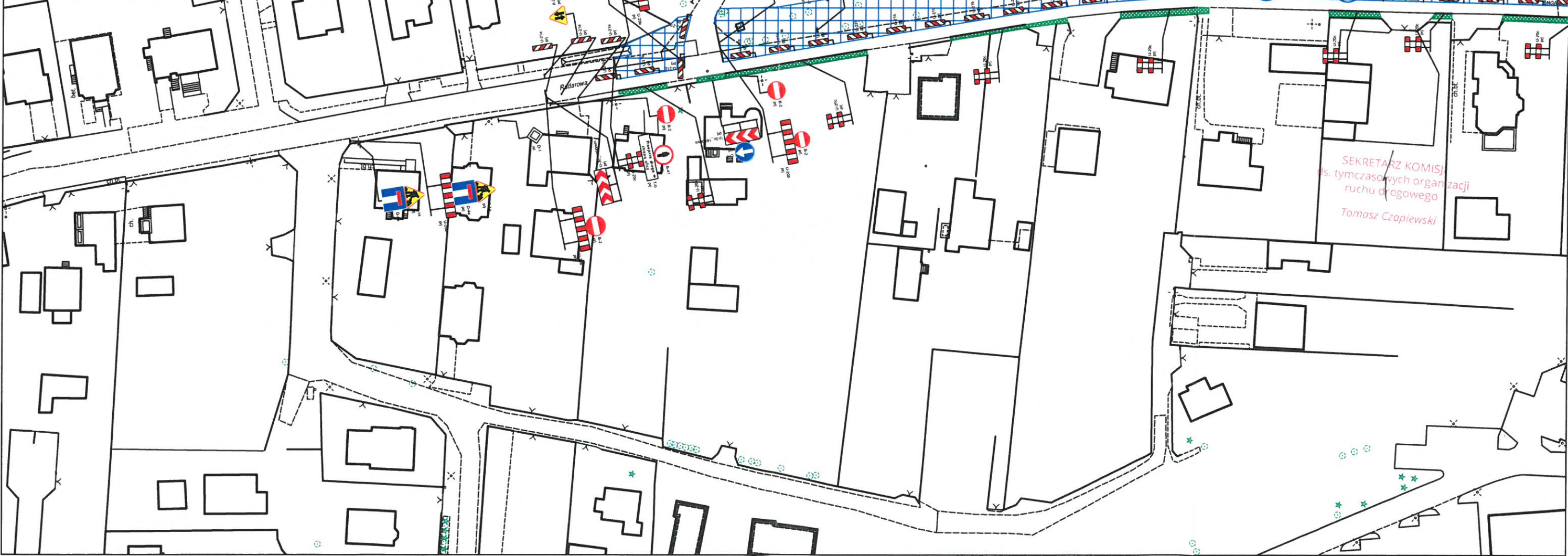
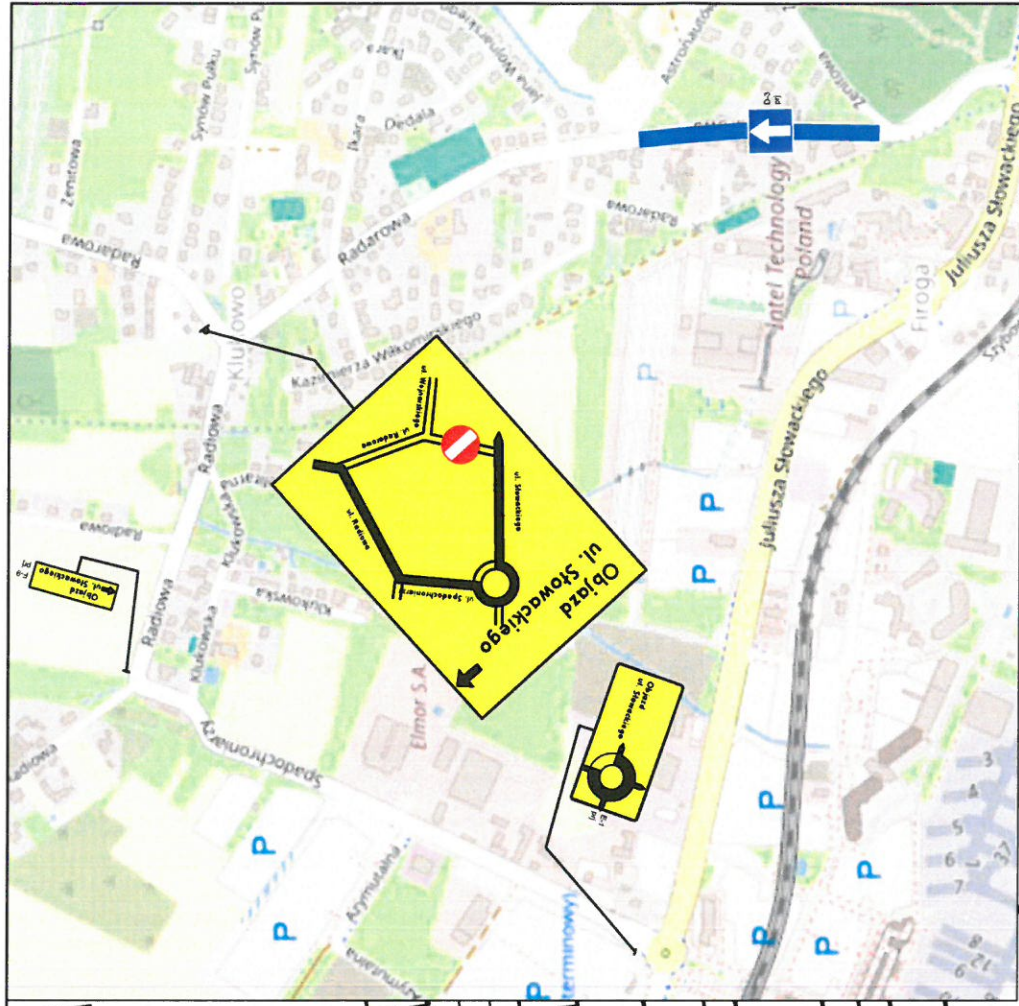


LEGENDA:

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	OBZAR PROWADZENIA PRAC
	UTWARDZONY CIĄG PIESZY
	UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o. ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu	
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa chodnika wraz z przebudową jezdnii ul. Radarowej w Gdańsku".
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP II
Branka:	Inżynieria ruchu drogowego
Opracował:	inż. Paweł Sterczyk
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza
Sprawił:	inż. Paweł Sterczyk
Faza: PW	Skala: 1:1000
Data: 09.2024 r.	Rysunek: 3.1

SEKRETARZ KOMISJI
 ds. tymczasowych organizacji
 ruchu drogowego
 Tomasz Czapiewski

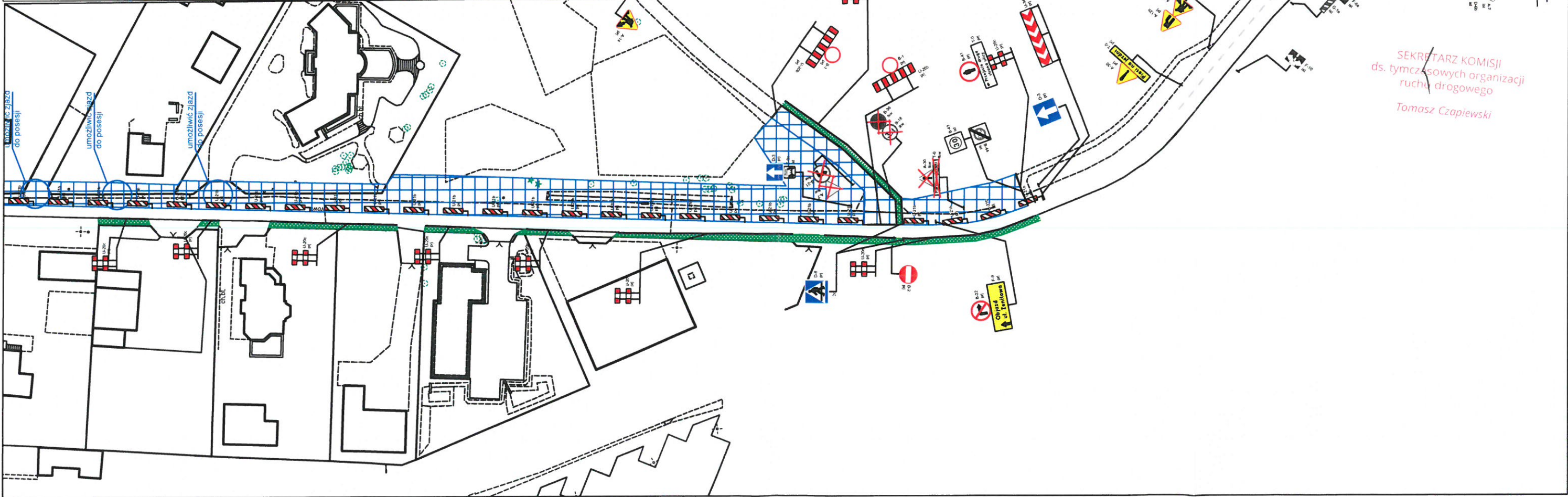
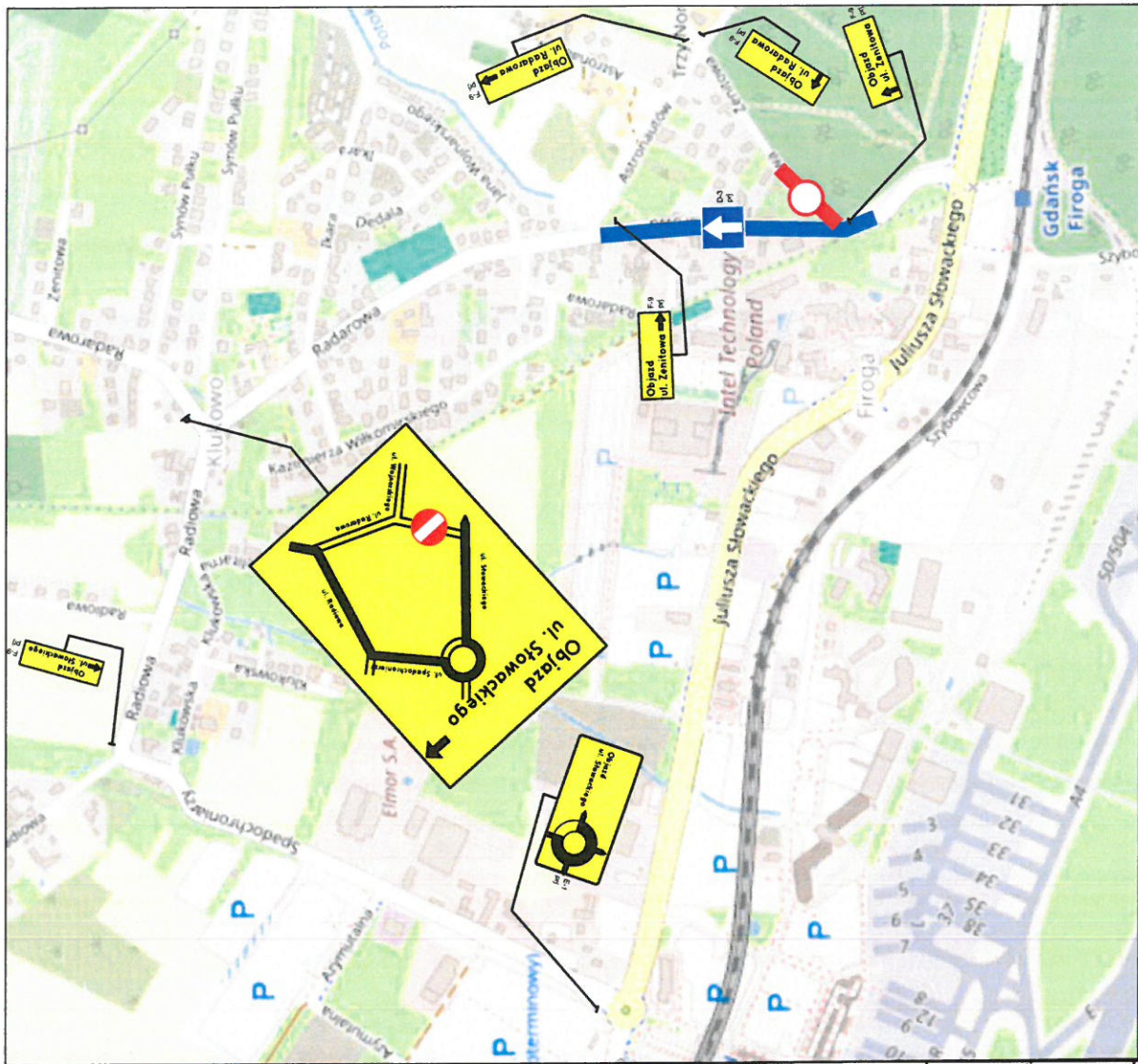


LEGENDA:

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	OBSZAR PROWADZENIA PRAC
	UTWARDZONY CIĄG PIESZY
	UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

 PM TRAFFIC Sp. z o.o. ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-990-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu	Nazwa projektu: Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa chodnika wraz z przebudową jezdni ul. Radarowej w Gdańsku".	
	Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ETAP II	Faza: PW
Branża: Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	Data: 09.2024 r.
Opracował: inż. Paweł Steńczyk	Rysunek:	3.2
Opracował: mgr inż. Marcin Zawisza	Sprawdził: inż. Paweł Steńczyk	

SEKRETARZ KOMISJI
 ds. tymczasowych organizacji
 ruchu drogowego
 Tomasz Czapiewski

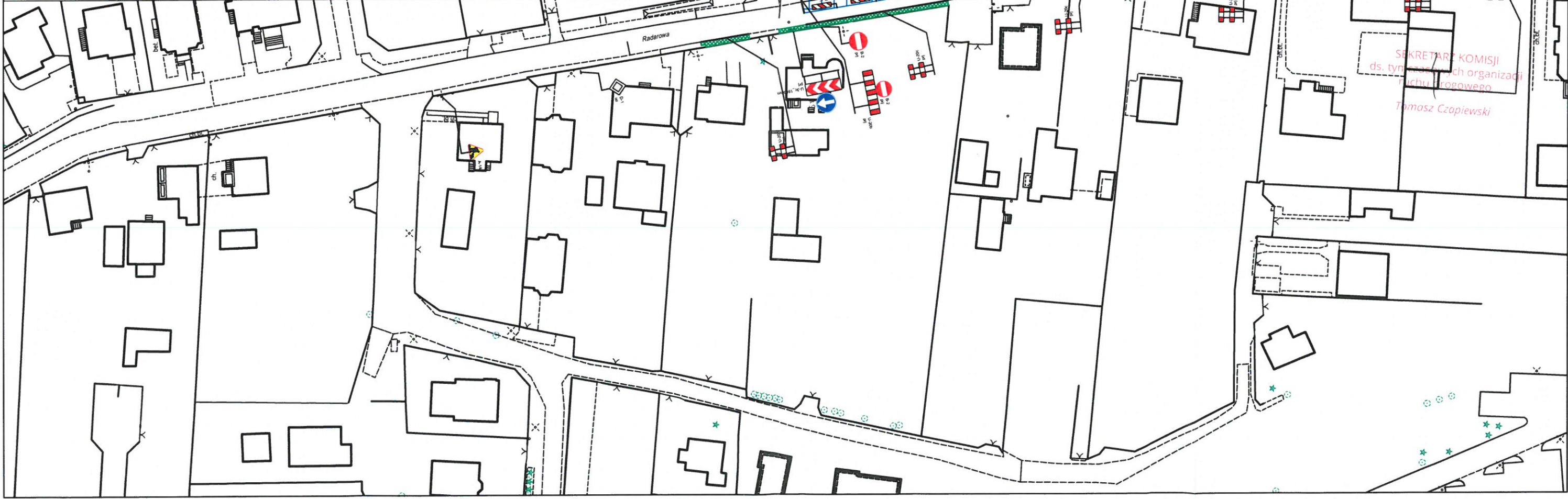
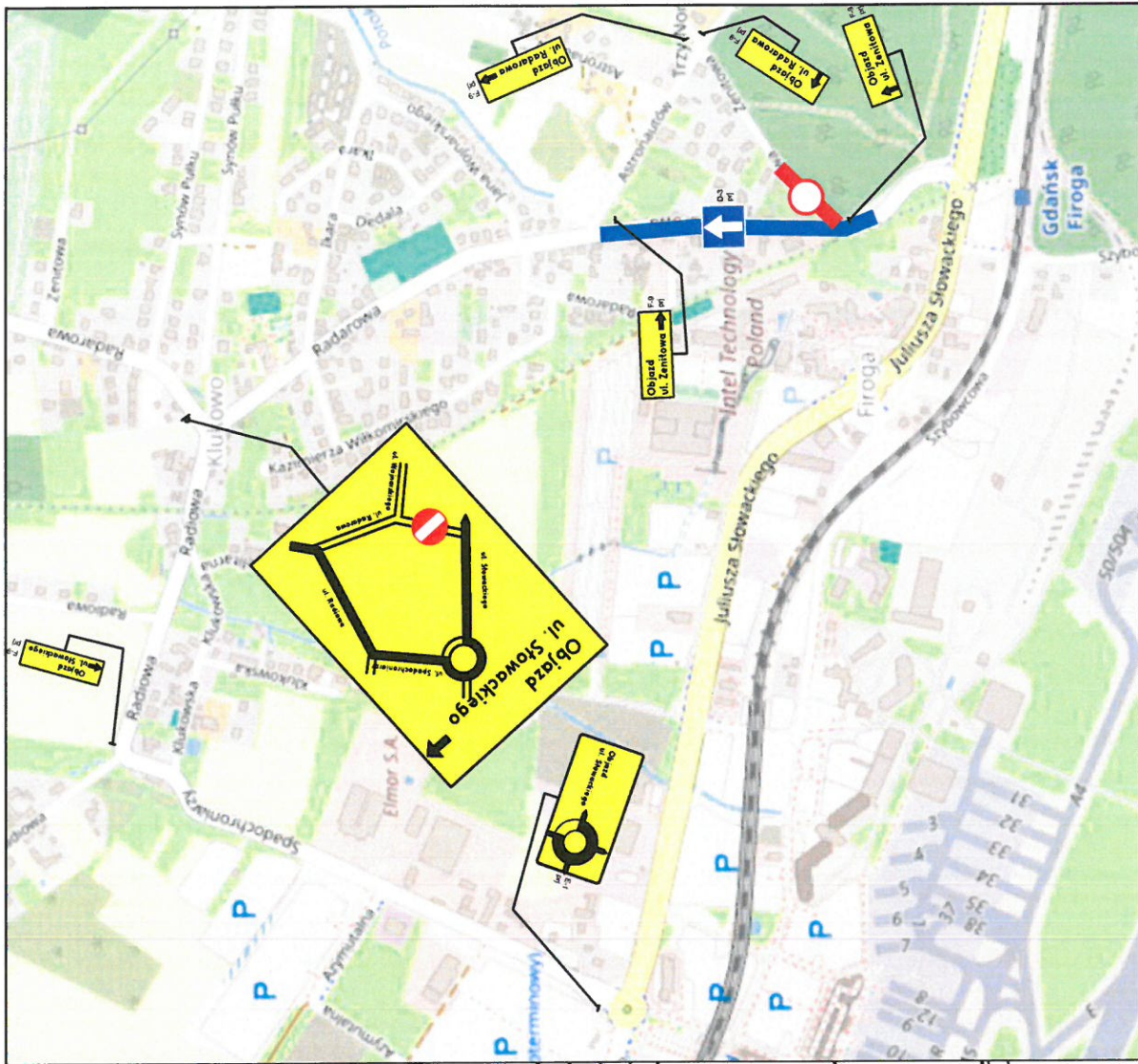


LEGENDA:









	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	OBSZAR PROWADZENIA PRAC
	UTWARDZONY CIĄG PIESZY
	UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o. ul. Bysewska 30, 80-298 Gdansk tel. 665-980-987, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu	
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa chodnika wraz z przebudową jezdnii ul. Radarowej w Gdanku".
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP IIA
Branta:	Inżyniera ruchu drogowego
Opracował:	inż. Paweł Stętczyk
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza
Sprawił:	inż. Paweł Stętczyk
Faza: PW	
Skala: 1:1000	
Data: 09.2024 r.	
Rysunek:	4.1

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Tomasz Czapiewski

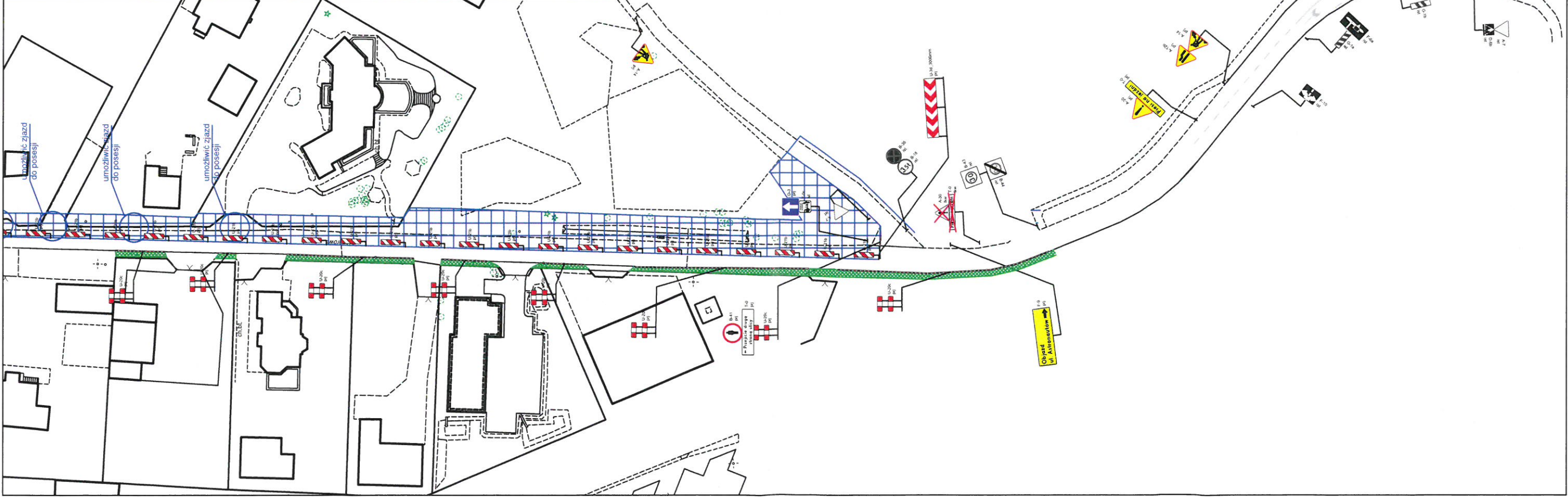
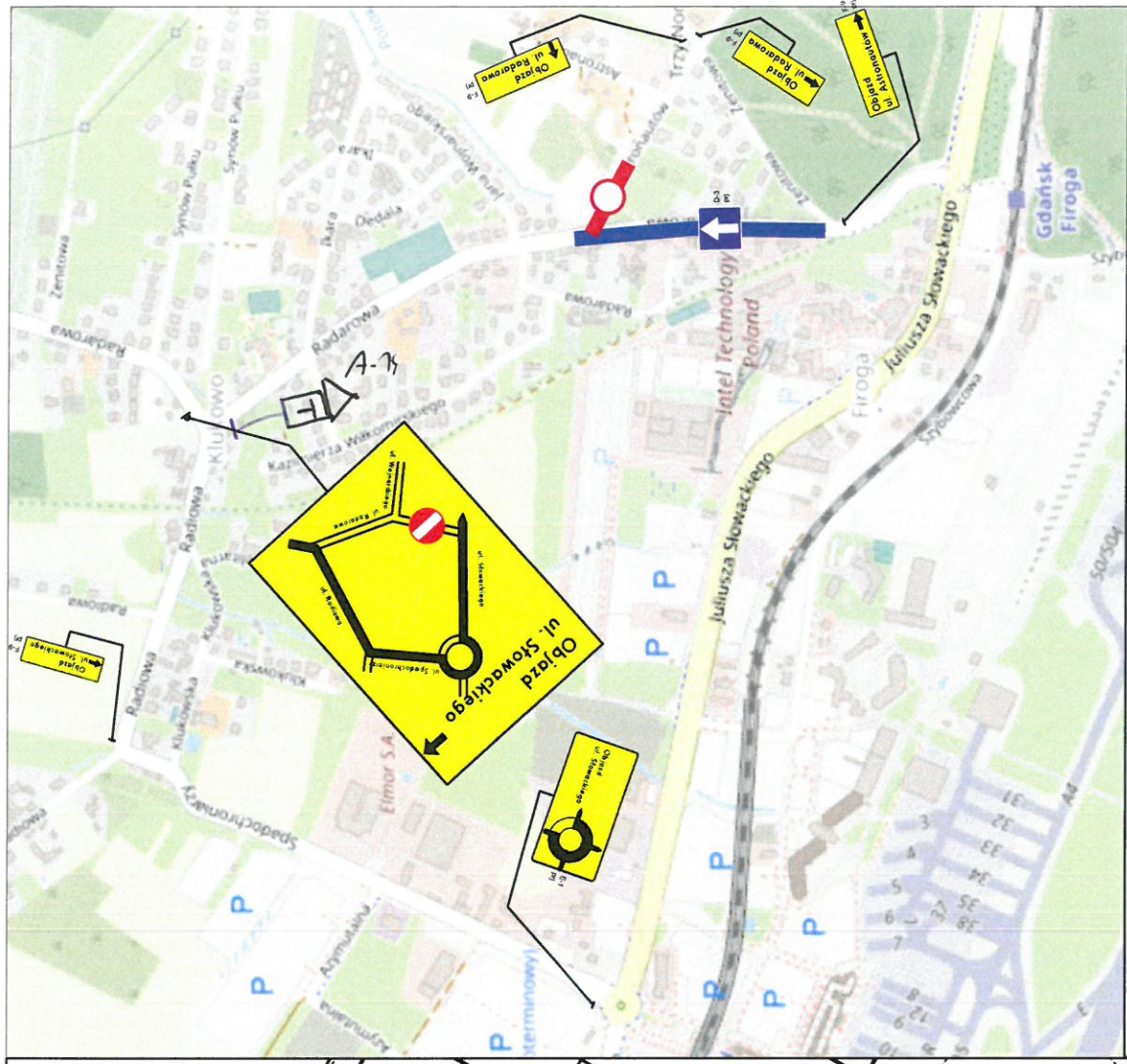


LEGENDA:

-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
-  OBSZAR PROWADZENIA PRAC
-  UTWARDZONY CIĄG PIESZY
-  UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
 ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk
 tel. 695-890-997, 500 649 853, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa chodnika wraz z przebudową jezieni ul. Raderowej w Gdańsku".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP IIA		
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	Skala:	1:1000
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	Data:	09.2024 r.
Sprawił:	inż. Paweł Steńczyk	Rysunek:	4.2

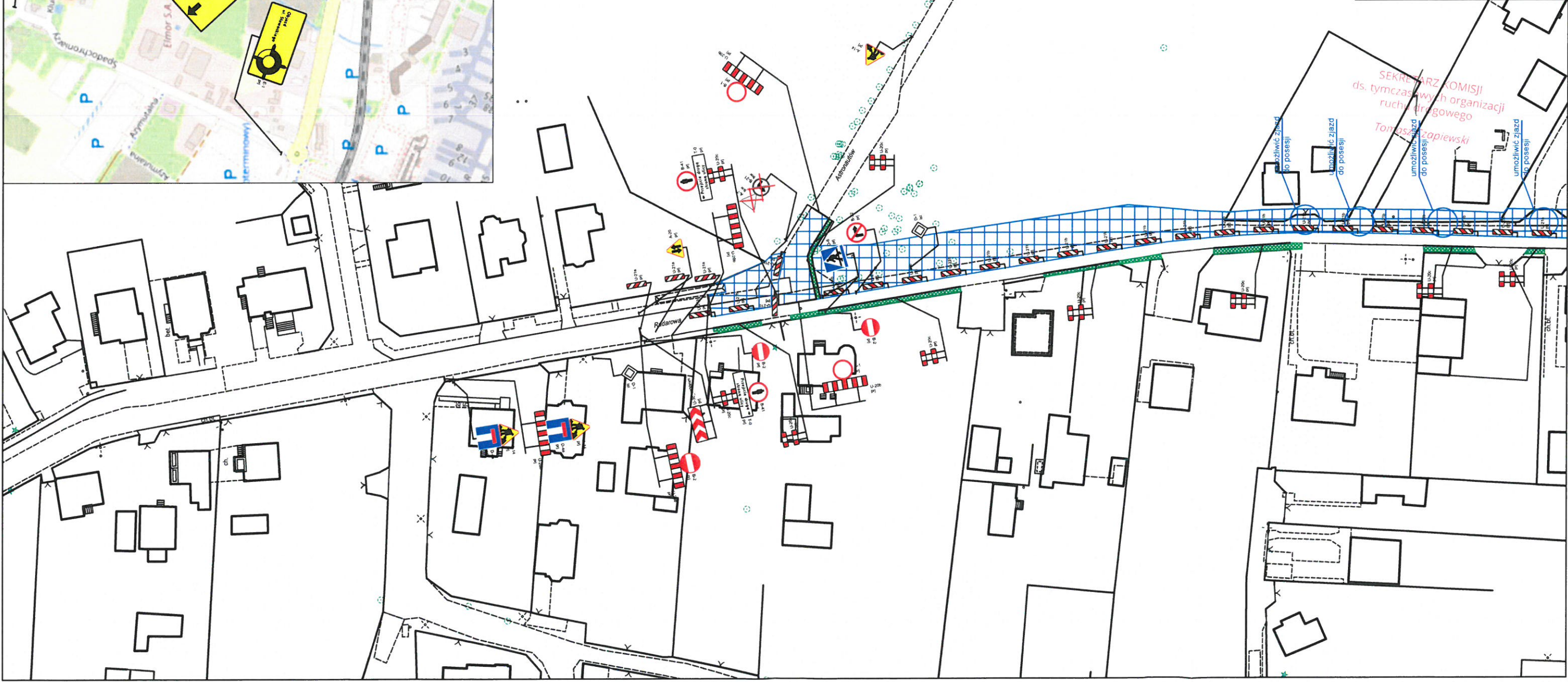
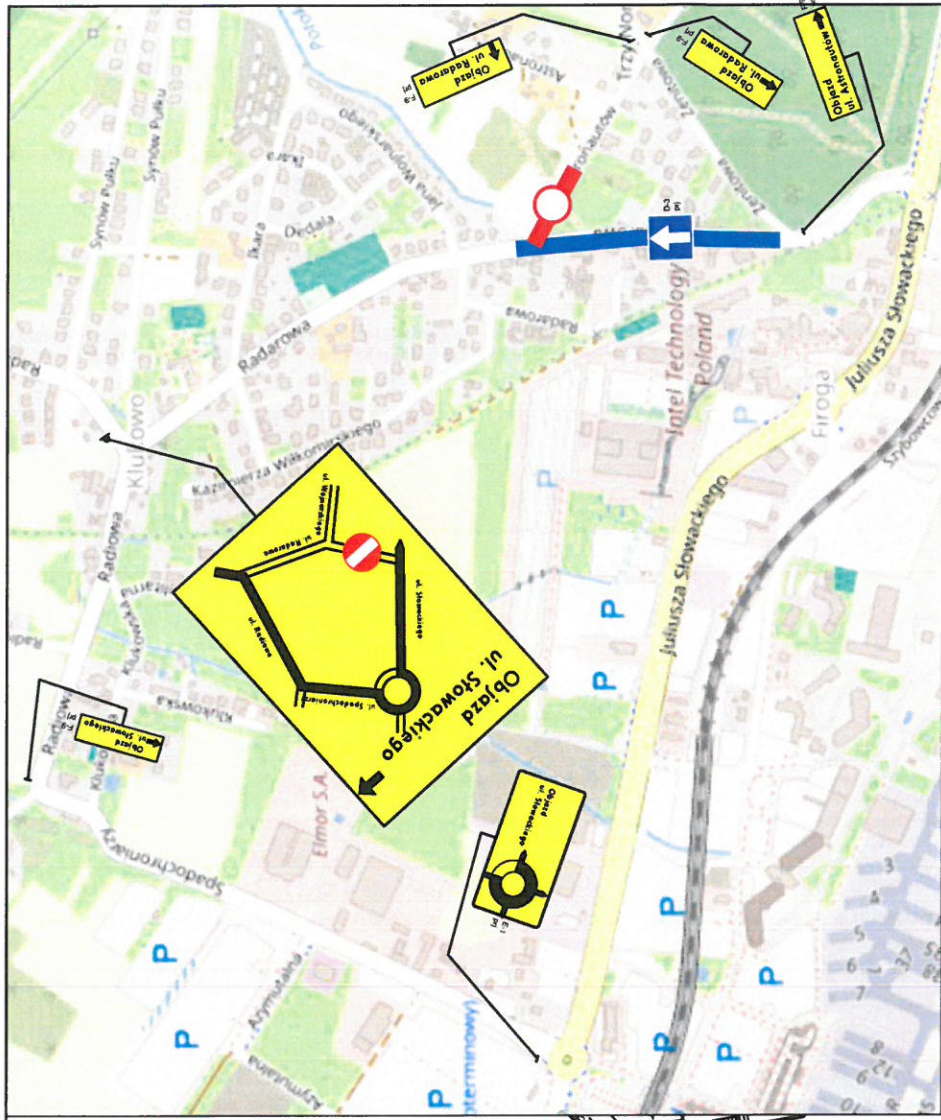


LEGENDA:









- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- OBSZAR PROWADZENIA PRAC
- UTWARDZONY CIĄG PIESZY
- UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o. ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-597, 500 849 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu	
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa chodnika wraz z przebudową jezdni ul. Radarowej w Gdańsku".
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP IIB
Branta:	Inżyniera ruchu drogowego
Opracował:	inż. Paweł Stenczyk
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza
Sprawił:	inż. Paweł Stenczyk
Faza: PW	Skala: 1:1000
	Data: 09.2024 r.
	Rysunek:
	5.1

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Tomasz Czajkowski

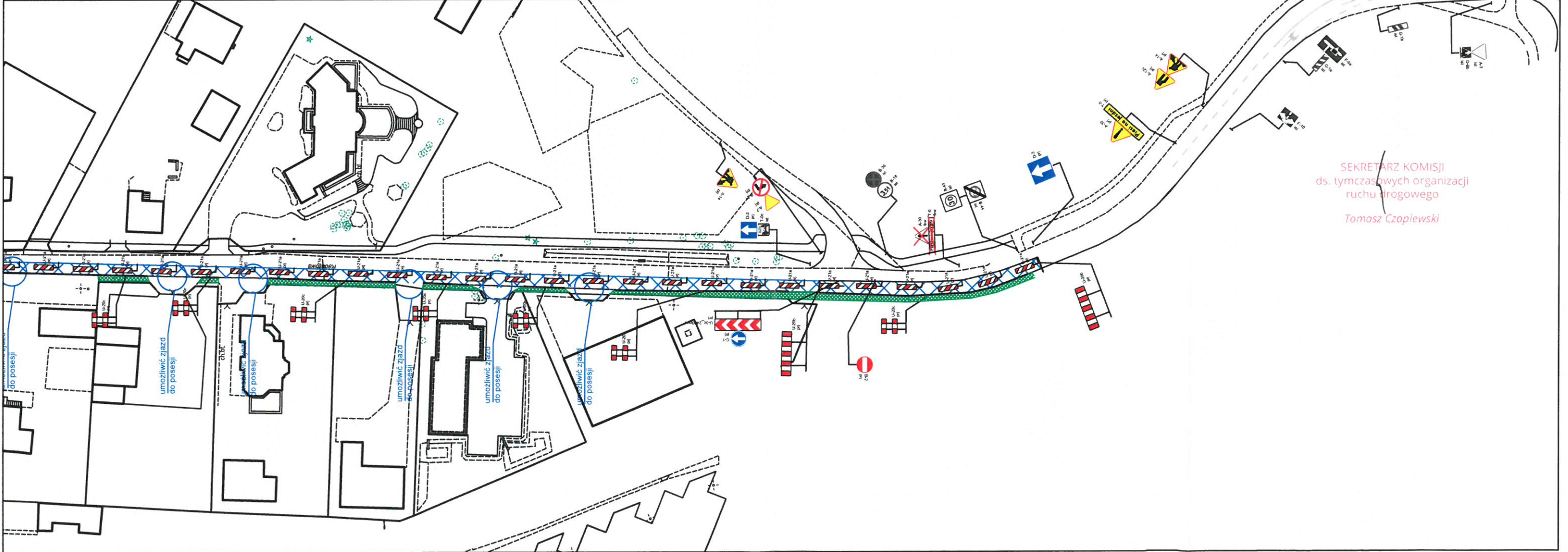
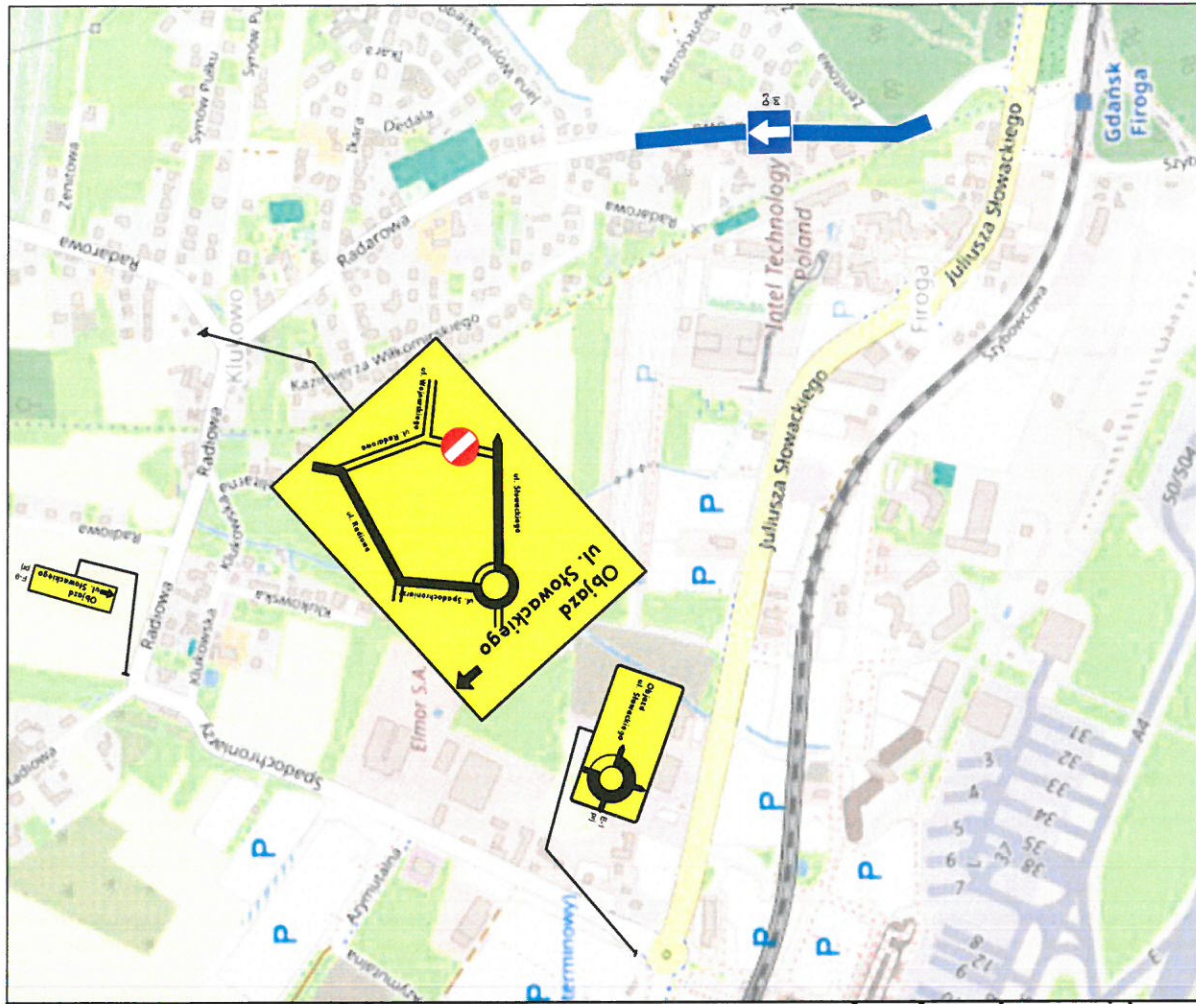


LEGENDA:

-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
-  OBSZAR PROWADZENIA PRAC
-  UTWARDZONY CIĄG PIESZY
-  UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
 ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk
 tel. 695-980-697, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa linii energetycznej na ul. Pokładowej w Gdańsku".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP IIB		
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		
Opracował:	inż. Paweł Sterczyk	Skala:	1:1000
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	Data:	09.2024 r.
Sprawił:	inż. Paweł Sterczyk	Rysunek:	5.2

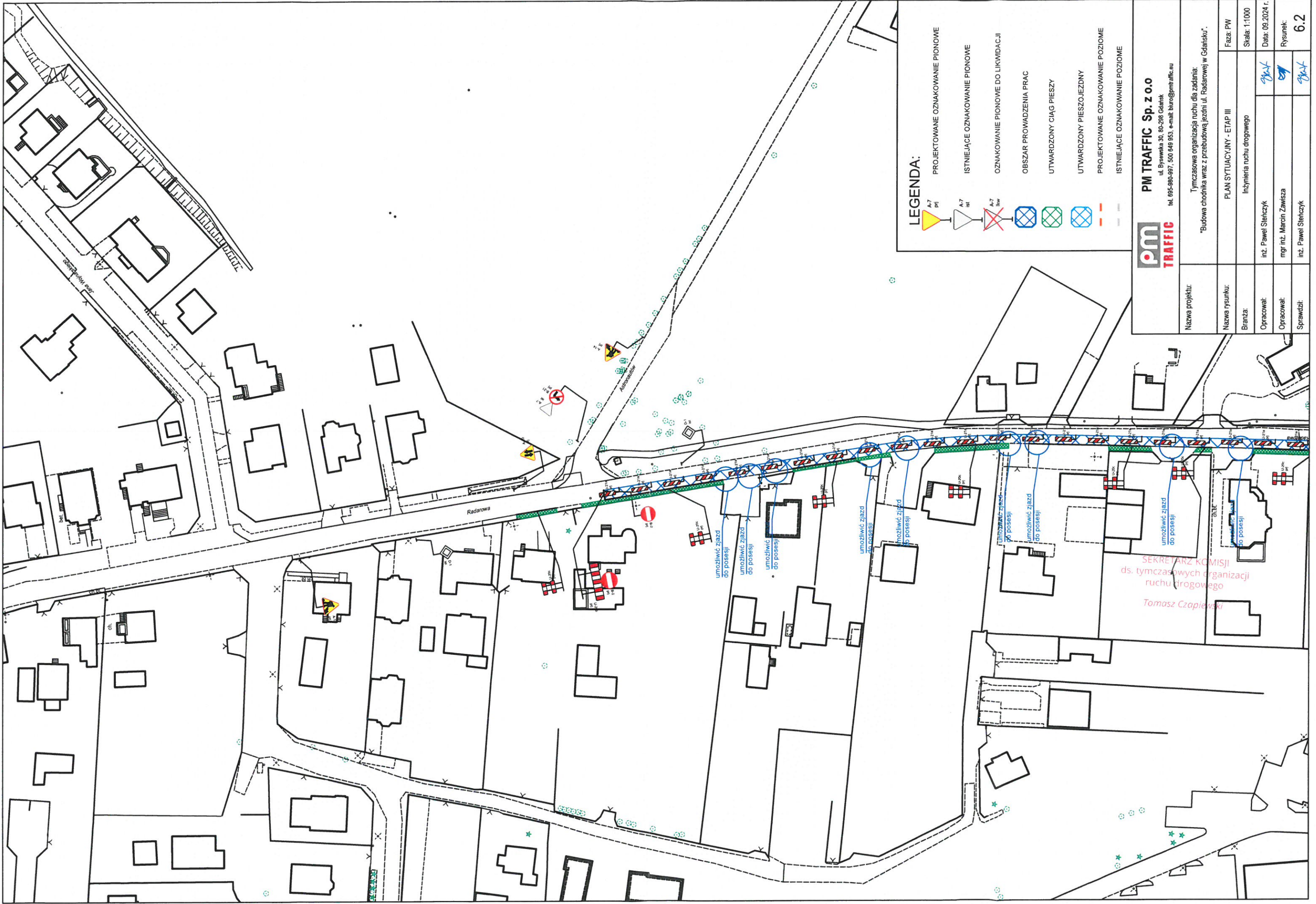


SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Tomasz Czapiewski









LEGENDA:

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	OBZAR PROWADZENIA PRAC
	UTWARDZONY CIĄG PIESZY
	UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o. ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-697, 500 649 953, e-mail: buro@pmtraffic.eu	
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa chodnika wraz z przebudową jezni ul. Radziwa w Gdańsku".
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP III
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego
Opracował:	inż. Paweł Sierczyk
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza
Sprawił:	inż. Paweł Sierczyk
Faza: PW	
Skala: 1:1000	
Data: 09.2024 r.	
Rysunek:	
	6.1



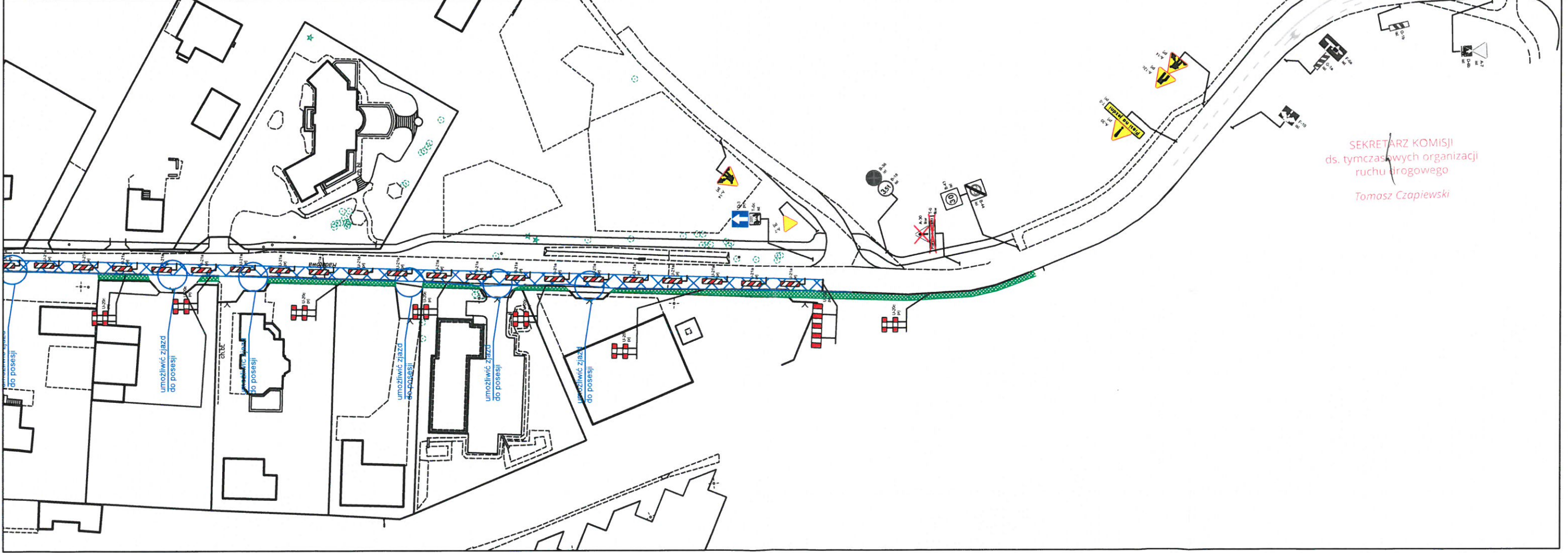
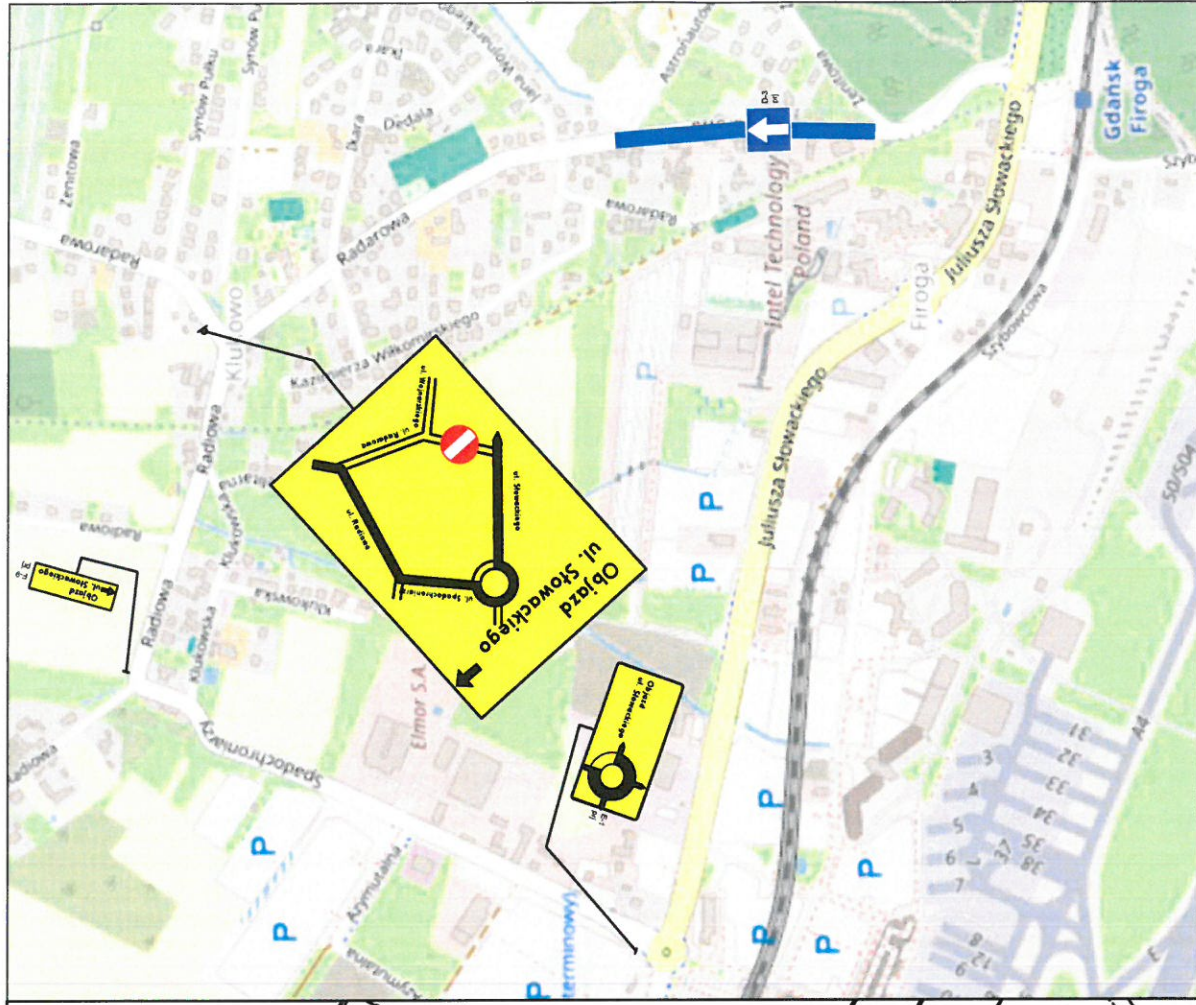
LEGENDA:

- 
 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- 
 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- 
 OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- 
 OBSZAR PROWADZENIA PRAC
- 
 UTWARDZONY CIĄG PIESZY
- 
 UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
- 
 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- 
 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
 ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk
 tel. 695-990-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa chodnika wraz z przebudową jezdnii ul. Radarowej w Gdańsku".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP III		
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		
Opracował:	inż. Paweł Stefczyk	Skala:	1:1000
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	Data:	09.2024 r.
Sprawił:	inż. Paweł Stefczyk	Rysunek:	6.2

SEKRETAŹ KOMISJI
 ds. tymczasowych organizacji
 ruchu drogowego
 Tomasz Czapiewski

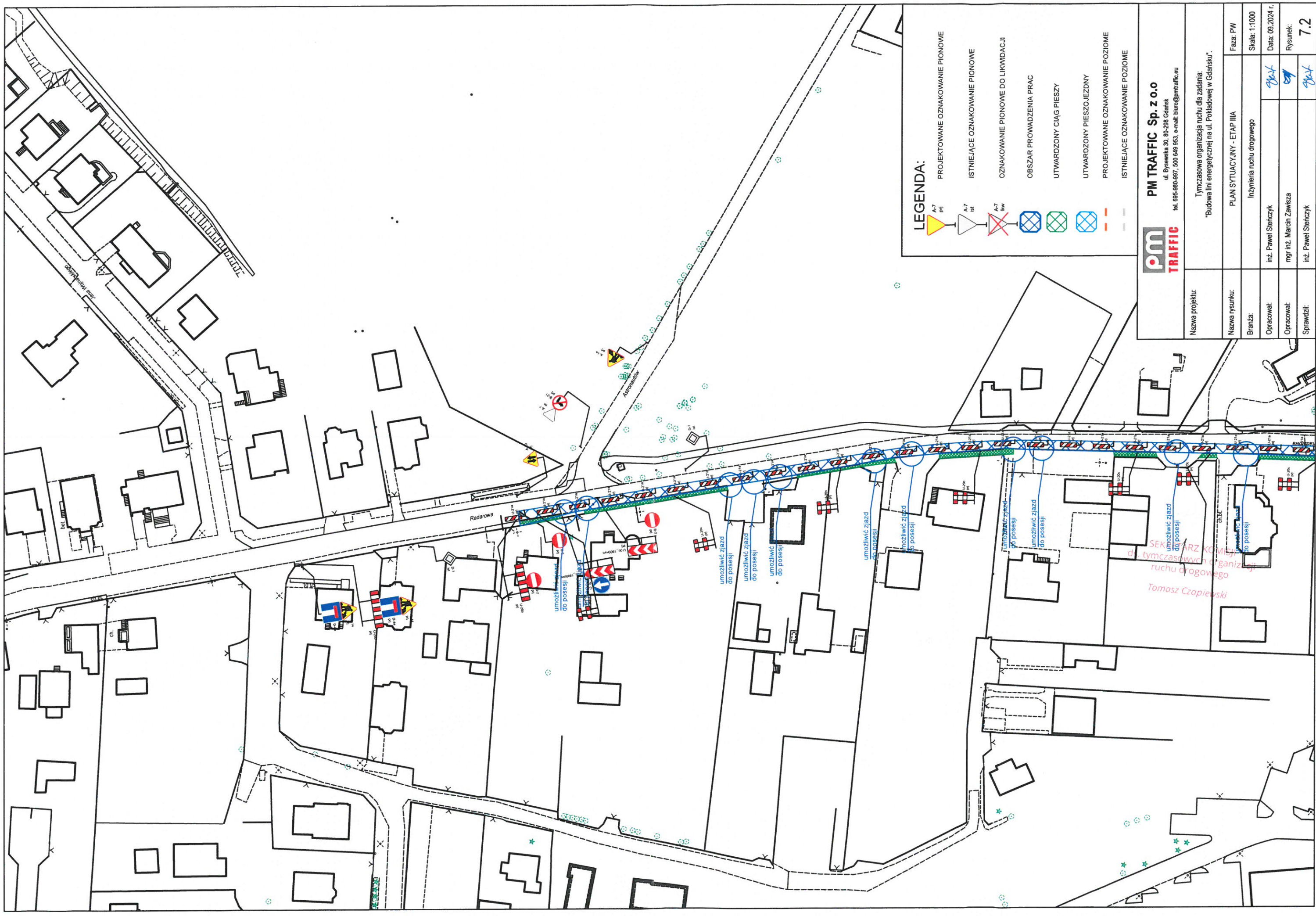


SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Tomasz Czapiewski









LEGENDA:

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	OBSZAR PROWADZENIA PRAC
	UTWARDZONY CIĄG PIESZY
	UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

 PM TRAFFIC Sp. z o.o. ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 665-960-967, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu	Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa linii energetycznej na ul. Pokładowej w Gdańsku".
	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP IIIA
Branta:	Inżyniera ruchu drogowego	Faza: PW
Opracował:	inż. Paweł Sierłocznyk	Skala: 1:1000
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	Data: 09.2024 r.
Sprawił:	inż. Paweł Sierłocznyk	Rysunek: 7.1




LEGENDA:

-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
-  OBSZAR PROWADZENIA PRAC
-  UTWARDZONY CIĄG PIESZY
-  UTWARDZONY PIESZOJEZDNY
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
 ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk
 tel. 695-990-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu: Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Budowa linii energetycznej na ul. Pokładowej w Gdańsku".

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP IIIA	Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	Data: 09.2024 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	Rysunek: 
Sprawił:	inż. Paweł Steńczyk	7.2

Op 977/2024

Gdańsk, dn. 25-09-2024

KOMISJA
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Opiniuje pozytywnie
projekt czasowej
organizacji ruchu

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Tomasz Czapiewski

CA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

Paweł Gera

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

Gera
Paweł Gera

Uzgodnienie nr 977/Un/24 z dnia 25-09-2024

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska dot. projektu
projekt organizacji ruchu drogowego na czas:

PRZEBUDOWY DRÓGI NA UL. KARADAPOWEJ

Z uwagami: ~~BRAT~~ Należy wprowadzić z terenu
zmiany niemiejone nie planu sytuacyjnego

Uzgodnienie ważne z dnia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.
(pieczęćka i podpis)

Gera
Paweł Gera

GŁÓWNY BIUROSTA
CENTRUM SYGNALIZACJI I STEROWANIA RUCHEM

~~Opiniuje pozytywnie
projekt czasowej
organizacji ruchu~~